2024年第十五届全国交通运输行业职业技能大赛内蒙古赛区公路养护工（职工组）赛项

预赛理论考试题库

**一、单项选择题及参考答案。**

[B]

1. 用于综合评价公路路基、路面、桥隧构造物和沿线设施技术状况的指标是（ ）。

A.SCI

B.MQI

C.PQI

D.BCI

[A]

1. 拌合砂浆砌筑片石砌体时，砂的粒径不应超过( )mm，块石、粒石砌体不应超过 2.5mm。

A.3

B.4

C.5

D.6

[C]

1. 公路技术状况检测与调查应以（ ）m路段长度为基本检测（或调查）单元。

A.100

B.500

C.1000

D.5000

[B]

1. 以下不属于公路技术状况指标体系的是（ ）。

A.SCI

B.BQI

C.PCI

D.PQI

[B]

1. 沥青路面横向裂缝损坏按长度计算，检测结果应用影响宽度（ ）。换算成损坏面积。

A.0.1m

B.0.2m

C.0.4m

D.1.0m

[C]

1. 沥青路面沉陷损坏沉陷深度大于25mm，行车有明显颠簸感，损坏程度是（ ）。

A.轻度损坏

B.中度损坏

C.重度损坏

D.超重度损坏

[B]

1. 路基构造物损坏中，局部基础淘空、墙体脱空、轻度裂缝、鼓肚、下沉等，损坏程度是（ ）。

A.轻度损坏

B.中度损坏

C.重度损坏

D.超重度损坏

[C]

1. 水毁冲沟损坏中，冲沟深度大于50cm时，损坏程度是（ ）。

A.轻度损坏

B.中度损坏

C.重度损坏

D.超重度损坏

[A]

1. 路缘石缺损损坏按（ ）计算。

A.长度

B.面积

C.宽度

D.深度

[B]

1. 边沟、排水沟、截水沟等排水系统全截面堵塞，出现衬砌剥落、破损、圬工体破裂、管道损坏等的损坏程度为（ ）。

A.轻度损坏

B.中度损坏

C.重度损坏

D.超重度损坏

[C]

1. 沥青路面车辙损坏按长度计算，检测结果应用影响宽度（ ）。换算成损坏面积。

A.0.1m

B.0.2m

C.0.4m

D.1.0m

[D]

1. 水泥混凝土路面裂缝损坏按长度计算，检测结果应用影响宽度（ ）。换算成损坏面积。

A.0.1m

B.0.2m

C.0.4m

D.1.0m

[B]

1. 水泥混凝土路面裂缝修补损坏按长度计算，检测结果应用影响宽度（ ）。换算成损坏面积。

A.0.1m

B.0.2m

C.0.4m

D.1.0m

[C]

1. 水泥混凝土路面拱起损坏是指横缝两侧板体高度大于（ ）抬高。

A.0.1mm

B.1.0mm

C.10mm

D.20m

[C]

1. 水泥混凝土路面坑洞损坏是指板面出现大于（ ）mm、深度大于（ ）mm的坑槽。

A.10,30

B.20,30

C.30,10

D.30,20

[B]

1. 标志缺损，其中轮廓线和百米桩应每（ ）个损坏算1处。

A.2

B.3

C.4

D.5

[B]

1. 沥青路面波浪拥抱损坏按（ ）计算。

A.长度

B.面积

C.宽度

D.深度

[B]

1. （ ）属于水硬性胶凝材料。

A.石灰

B.水泥

C.石膏

D.沥青

[A]

1. 石灰最适宜的硬化条件是（ ）

A.干燥空气中

B.有限湿度的空气中

C.高湿度的空气中

D.水中

[D]

1. 下列物质中，不会引起水泥体积安定性不良的是（ ）

A.CaO

B.MgO

C.SO3

D.Ca（OH）2

[C]

1. 判定水泥净浆标准稠度的依据是试杆下沉至距底板（ ）

A.4±1mm

B.5±1mm

C.6±1mm

D.7±1mm

[A]

1. 判定水泥净浆初凝状态的依据是试杆下沉至距底板（ ）

A.4±1mm

B.5±1mm

C.6±1mm

D.7±1mm

[B]

1. 道路硅酸盐水泥的特点是（ ）

A.抗压强度高

B.抗折强度高

C.释热量低

D.水化速度快

[B]

1. 硅酸盐水泥的抗淡水侵蚀能力较弱，主要是水化物中含有较多的（ ）所致。

A.石膏

B.氢氧化钙

C.水化硅酸钙

D.水化铝酸钙

[B]

1. 某硅酸盐水泥凝结时间测定数据如下：开始拌和时间为10：00，试针下沉至距底板4mm+1mm时的时间为11：25，试针下沉0.5mm时的时间为13：45，则该水泥的终凝时间为（ ）min。

A.85 B.225 C.140 D.390

[B]

1. 砂的空隙率大小是由其（）来决定的

A. 颗粒粗细

B. 颗粒级配

C. 细度模数

D. 最大粒径

[B]

1. 砂的粗细程度用（）表示

A. 级配区

B. 细度模数

C. 压碎值指标

D. 比表面积

[D]

1. 集料的表观密度中的表观体积是指（ ）。

A. 集料的实体体积

B. 集料的孔隙体积和实体体积

C. 集料的开口孔隙体积和实体积

D. 集料的闭口孔隙体积和矿质实体体积

[D]

1. 石料的抗压强度是以标准试件在（）状态下,单轴受压的极限抗压强度来表示的。

A. 潮湿

B.干燥

C.自然

D.饱水

[B]

1. 石料的软化系数是石料（）与石料干燥状态下的单轴抗压强度的比值。

A. 饱水状态下的单轴抗拉强度

B. 饱水状态下的单轴抗压强度

C. 自然状态下的单轴抗拉强度

D. 自然状态下的单轴抗压强度

[C]

1. 水泥混凝土集料中,粗细集料的分界粒径是（ ）mm。

A.0.075

B.2.36

C.4.75

D.9.5

[A]

1. 粗集料在混合料中起（ ）作用。

A. 骨架

B. 填充

C. 堆积

D. 分散

[C]

1. 细度模数是采用0.15～4.75mm粒度范围的细集料的（）参数计算的。

A. 筛余质量

B. 分计筛余百分率

C. 累计筛余百分率

D. 通过率

[D]

1. 配制混凝土用砂要求尽量采用（ ）的砂。

A. 空隙率小

B. 总表面积小

C. 总表面积大

D. 空隙率小和 总表面积小

[C]

1. 细度模数相同的两种砂,其级配（）。

A. 一定相同

B. 不一定相同

C. 一定不相同

D.无法比较

[B]

1. C30中30表示水泥混凝土的（ ）等于30MPa。

A. 立方体抗压强度值

B. 立方体抗压强度标准值

C. 立方体抗拉强度标准值

D. 强度等级

[D]

1. 关于混凝土的性质,下列哪一条是错误的？（ ）

A. 气温越高,硬化速度越快

B. 抗剪强度比抗压强度低

C. 与钢筋的膨胀系数大致相同

D. 水灰比越大,强度越高

[C]

1. 施工所需要的混凝土拌和物坍落度的大小主要由（）来决定

A. 水灰比和砂率

B. 水灰比和捣实方式

C. 骨料的性质、最大粒径和级配

D. 构件的截面尺寸大小,钢筋疏密,捣实方式

[C]

1. 测定混凝土强度用非标准试件尺寸200㎜\*200㎜\*200㎜,则强度标准值换算系数（ ）。

A. 0.9

B. 0.95

C. 1.05

D. 1.5

[A]

1. 普通混凝土中的水泥浆,在混凝土硬化后起（ ）作用。

A. 胶结

B. 润滑

C. 润滑和填充

D. 骨架

[C]

1. 混凝土拌和物的和易性是一项综合性质,包括（ ）。

A. 流动性、保水性、抗渗性

B. 流动性、粘聚性、耐水性

C. 流动性、粘聚性、保水性

D. 粘聚性、保水性、抗冻性

[C]

1. 不是混凝土配合比设计必须满足的要求的是（ ）。

A. 和易性

B. 耐久性

C. 高温稳定性

D. 强度

[B]

1. 普通混凝土立方体强度测试,采用100㎜\*100㎜\*100㎜的试件,其强度换算系数为（ ）。

A. 0.9

B. 0.95

C. 1.05

D. 1.5

[A]

1. 混凝土水灰比值在一定范围内越大,则其强度（ ）。

A. 越低

B. 越高

C. 不变

D. 无影响

[D]

1. 石油沥青的针入度表示沥青的（ ）性。

A. 温度敏感性

B. 热稳定性

C. 塑性

D. 粘滞性

[B]

1. 软化点表示沥青的（ ）性。

A. 温度敏感性

B. 热稳定性

C. 塑性

D. 粘滞性

[C]

1. 延度表示沥青的（ ）性。

A. 温度敏感性

B. 热稳定性

C. 塑性

D. 粘滞性

[A]

1. 沥青针入度指数PI表示沥青的（ ）。

A. 温度敏感性

B. 热稳定性

C. 塑性

D. 粘滞性

[A]

1. 沥青旋转薄膜加热试验后的沥青性质试验应在（ ）内完成。

A. 72h

B. 96h

C. 48h

D. 24h

[C]

1. 我国重交通道路石油沥青,按（ ）试验项将其划分为七个标号。

A. 延度

B. 软化点

C. 针入度

D. 密度

[B]

1. 沥青针入度试验中,试验温度为（ ）。

A. 10℃

B. 25℃

C. 30℃

D. 35℃

[C]

1. 沥青与矿料粘附性试验适用于评定集料的（ ）。

A. 抗压能力

B. 抗拉能力

C. 抗水剥离能力

D. 吸附性

[D]

1. 沥青针入度试验中,标准针和针连杆组合件总质量为（ ）。

A. 10g±0.05g

B. 25g±0.05g

C. 50g±0.05g

D. 100g±0.05g

[D]

1. 下列哪些不属于沥青的化学组分（ ）。

A. 沥青质

B. 油分

C. 树脂

D. 石蜡

[A]

1. 沥青老化后,在物理力学性质方面,表现为针入度（ ）。

A. 减小

B. 升高

C. 不变

D. 不确定

[A]

1. 沥青老化后,在物理力学性质方面,表现为延度（ ）。

A. 减小

B. 升高

C. 不变

D. 不确定

[B]

1. 沥青老化后,在物理力学性质方面,表现为软化点（ ）。

A. 减小

B. 升高

C. 不变

D. 不确定

[B]

1. 沥青软化点试验,升温速度是（ ）。

A. 2.5℃/min

B. 5℃/min

C.3℃/min

D. 10℃/min

[A]

1. 沥青的延度值越大,说明沥青的（ ）。

A. 塑性越好

B. 塑性越差

C.粘滞性越好

D.粘滞性越差

[B]

1. 沥青混合料动稳定度的试验温度是（ ）。

A. 50℃

B. 60℃

C. 80℃

D. 100℃

[B]

1. 选用（ ）的石料与沥青有较好的粘附性。

A. 酸性

B. 碱性

C. 中性

D. 超基性

[C]

1. 沥青混合料车辙试验的评价指标为（ ）。

A. 稳定度

B. 残留稳定度

C. 动稳定度

D. 残留强度比

[B]

1. 计算残留稳定度需要测定试件浸水（ ）后的马歇尔稳定度。

A. 12h

B. 24h

C. 48h

D. 96h

[D]

1. 随沥青含量增加,沥青混合料试件流值将（ ）。

A. 保持不变

B. 呈抛物线变化

C. 递减

D. 递增

[A]

1. 沥青混合料配合比设计中,沥青含量为（ ）两个质量比的百分率。

A. 沥青质量与沥青混合料的质量

B. 沥青质量与矿料的质量

C. 矿料质量与沥青质量

D. 沥青混混合料与矿料质量

[D]

1. 测定吸水率0.5%～2%的沥青混合料的毛体积密度,采用（ ）测定。

A. 蜡封法

B. 水中重法

C. 真空法

D. 表干法

[A]

1. 工程中常用的（ ）是典型的悬浮-密实结构。

A. 沥青混凝土

B. 沥青碎石

C. 排水沥青碎石

D. 沥青玛蹄脂碎石

[A]

1. （ ）的目的是检测沥青混合料的水稳定性。

A. 冻融劈裂试验

B. 车辙试验

C. 马歇尔稳定度试验

D. 饱水率试验

[D]

1. 车辙试验的目的是检验沥青混合料的（ ）性能。

A. 抗滑

B. 抗裂

C. 抗疲劳

D. 高温稳定

[A]

1. 悬浮-密实结构采用（ ）,这种沥青混合料的高温稳定性较差。

A. 连续型密级配

B. 连续型开级配

C. 间断型密级配

D. 间断型开级配

[A]

1. 公路养护工程质量评定实测项目中一般项目的合格率不得低于（ ）。

A.80%

B.90%

C.95%

D.100%

[C]

1. 公路养护工程质量评定实测项目中关键项目的合格率不得低于（ ）。

A.80%

B.90%

C.95%

D.100%

[D]

1. 管道铺设实测项目中沟槽回填管道两侧和管顶以上 500mm 内的压实度，除设计要求 外，均用（ ）标准。

A.表面振动压实

B.振动压实

C.重型击实

D.轻型击实

[A]

1. 下列那个是标准弯沉检测方法（ ）。

A.贝克曼梁法

B.自动弯沉仪

C.落锤式弯沉仪

D.断面检测车

[A]

1. 贝克曼梁法检测路基路面弯沉时，加载车行进速度一般为（ ）。

A.5km/h B.10km/h C.20km/h D.50km/h

[A]

1. 下列抗滑方法中是在路面干燥状态下测定的是（ ）。

A.手工铺砂法

B.横向力系数测试系统测试路面摩擦系数方法

C.摆式摩擦仪法

D.数字式摆式仪测试路面摩擦系数方法

[D]

1. 公路养护工程质量评定实测项目中属于工厂加工制造的桥梁金属构件的合格率应为（ ）。

A.80%

B.90%

C.95%

D.100%

[D]

1. 下列不属于土方路基修复实测项目的是（ ）。

A.压实度

B.弯沉值

C.纵断高程

D.中线偏位

[D]

1. 下列不属于加铺或铣刨重铺沥青混凝土面层实测项目的是（ ）。

A.压实度

B.弯沉值

C.纵断高程

D.湿轮磨耗值

[A]

1. 下列是加铺水泥混凝土面层实测项目中关键项目的是（ ）。

A.弯拉强度

B.平整度

C.构造深度

D.横向力系数SFC

[B]

1. 不属于沥青路面病害的是（ ）。

A.龟裂

B.拱起

C.沉陷

D.拥包横向力系数SFC

[C]

1. 《公路沥青路面养护技术规范》规定沥青路面预防性养护措施的厚度不超过（ ）。

A.2cm

B.3cm

C.4cm

D.5cm

[C]

1. 截水沟在平面上布置的特点是( ) 。

A.与水流方向平行

B.与水流方向相交

C.与水流方向垂直

D.应地形而异

[A]

1. 现行的《公路养护技术规范）自( )起实施。

A.2024年3月1日

B.1995年10月1日

C.2009年5月1日

D.2012年10月1日

[C]

1. 道路石油沥青按( )划分为七个标号。

A.溶解度

B. 软化点  
C. 针入度

D.黏度

[C]

1. 为公路养护维修作业所设置作业区组成有（）区域组成。

A.4个

B.5个  
C.6个

D.7个

[D]

1. 为公路养护维修作业所设置的作业区不包括( ）。

A.警告区

B.上游过渡区  
C.工作区

D.停车区

[A]

1. 定点作业时间大于4小时且小于等于24小时的各类养护作业称之为（ ）。

A.短期养护作业

B.长期养护作业  
C.临时养护作业

D.移动养护作业

[A]

1. 根据《公路养护工程管理办法》，养护工程质量缺陷责任期一般为（ ）个月。

A.6

B.12   
C.18

D.24

[C]

1. 养护作业控制区应设置工程车辆专门的出入口，出入口应设在顺行车方向的 （ ） 内。

A.缓冲区

B.工作区   
C.下游过渡区

D.终止区

[B]

1. 安全设施布设顺序应从（ ）开始，向终止区推进，确保已摆放的安全设施清晰可见。

A.缓冲区

B.警告区  
C.下游过渡区

D. 终止区

[A]

1. 公路上与作业区相邻的机动车道宽度不应小于 （ ） m,城市道路上不应小于 2.75 m,否则应封闭。

A.3.0

B.3.5  
C.4

D.3.75

[C]

1. 渠化设施的设置范围包括上游过渡区,缓冲区、工作区及下游过渡区。交通锥、交通桶、交通柱的间距不宜大于（ ）m,在上游过渡区宜适当加密。

A.6

B.8  
C.10

D.12

[C]

1. 如果桥梁主要构件有较大缺损，严重影响使用功能，技术状况评定等级为（ ）。

A.2类

B.3类    
C.4类

D.5类

[A]

1. 公路用地范围为公路路堤两侧排水沟外边缘(无排水沟时为路堤或护坡道坡脚)以外，或路堑坡顶截水沟外边缘(无截水沟为坡顶)以外不小于( )范围内的土地；在有条件的地段，高速公路、一级公路不小于( )。

A.1m 3m

B.1m 2m  
C.2m 3m

D.1m 4m

[C]

1. 乳化沥青在使用时，写其他材料接触，受大气影响，其中的水分被排挤、离析、蒸析，沥青逐渐恢复到原来所具有的性能，称为( )。

A.乳化

B.液化  
C.破乳

D.粘性

[A]

1. 公路日常巡查的重点是( )。

A. 路面状况和路障

B. 排水设施  
C. 公路水毁情况

D.标志和标牌

[B]

1. 摊铺、压实后的热拌沥青混合料路面．待摊铺层自然冷却，混合料表面温度低于( )后方可开放交通。

A. 60℃

B. 50℃  
C. 90℃

D.70℃

[B]

1. 桥涵设计使用年限中高速公路特大桥、大桥为（ ）年。

A.50

B.100   
C.200

D.300

[C]

1. 冬季路面防滑的重点包括( )。

A.路肩、急弯、桥面

B.陡坡、急弯、边坡   
C.陡坡、急弯、桥面

D.陡坡、边沟、桥面

[D]

1. 路面路拱横坡度设置的主要目的是( )。

A.施工方便

B.外观美观  
C.利于行车

D.利于排水

[B]

1. 高速与公路及一级公路日常巡查时作业车辆速度（ ），同时应开启车辆闪光灯与闪光箭头。

A.不宜小于60km/h

B.不宜大于60km/h   
C.不宜大于80km/h

D.不宜小于80km/h

[B]

1. 粘稠石油沥青材料的三大指标是( )。

A.强度、稳定性、抗滑性

B.针入度、延度、软化点  
C.温度稳定性、气候稳定性、不透水性

D.和易度、强度、耐久度

[D]

1. 不属于沥青路面预防性养护技术措施的是 （ ）

A.稀浆封层

B.微表处理  
C.同步碎石封层

D.现场冷再生技术

[C]

1. AC-16沥青混合料的最小压实厚度为（ ）

A.2cm

B.3cm  
C.4cm

D.6cm

[C]

1. 高速公路路面结构设计使用年限沥青混凝土路面( )年。

A.8

B.10   
C.15

D.20

[B]

1. 桥跨结构相邻两个支座中心之间的距离为（）。

A.净跨径

B.计算跨径  
C.基础跨径

D.标准跨径

[A]

1. 矢跨比是拱桥中拱圈的计算矢高与（）之比。

A.计算跨径

B.净矢高   
C.标准矢高

D.基准矢高

[A]

1. 《公路工程技术标准》规定单孔跨径小于（ ）时为涵洞。

A.5m

B.6m   
C.8m

D.4m

[B]

1. 重力式桥台的主要特点是依靠什么来平衡外力而保持其稳定？（ ）

A.台后土压力

B.自身重量    
C.台内填土

D.锥坡填土

[B]

1. 对路基产生“弹簧土”且急于赶工的路段，可以采取（ ）的措施。

A.增大压实机具功率

B. 掺生石灰粉翻拌  
C. 适量洒水

D.掺碎石翻拌

[A]

1. 桥梁基础形式一般可分为( )

A.明挖基础、桩基础、沉井基础

B.明挖基础、桩基础、沉入桩基础  
C.挖孔桩基、钻孔桩基、沉井桩基

D.挖孔桩基、沉井基础、明挖基础

[D]

1. 植树防护，栽植树木应在( )进行。

A.夏季

B.冬季  
C.秋季

D.适宜季节

[A]

1. 在同一线路，公路绿化应选择同一树种，以降低成本（ ）。

A.错误

B.正确

[B]

1. 公路绿化是国土绿化的重要组成部分。

A.错误

B.正确

[A]

1. 公路绿化中，苗圃用地的土层厚度不应小于（ ），地下水位在1.5~2.5m为宜。

A.40~50cm

B. 60~70cm  
C. 80~90cm

D.90~100cm

[A]

1. 公路绿化时，( )公路两侧土路肩、边坡以种植人工草为主，不应栽植乔木。

A. 高速公路

B. 一级公路

C. 二级公路

D. 三级公路 。

[B]

1. 绿化保存率是指栽植后成活（ ）的株数（m2、丛、延米）占总栽植株数的百分数。
2. 三年及以上
3. 两年及以上  
   C.一年及以上

D.四年及以上

[A]

1. 公路沿线绿化包括：（    ）绿化。
2. 公路两侧、服务区、立交桥

B. 办公区、服务区、养护站  
C. 公路两侧、服务区、养护站

D.公路两侧、立交桥、养护站

[A]

1. 必须做好对绿化植物进行（    ）等工作。
2. 看管、维修、清除杂物

B. 浇水、打药、维修   
C. 清除杂物、保养、维护

D.清除杂物、浇水、打药

[C]

1. 用于管制和引导交通的安全设施称为 （ ）。
2. 公路交通标志

B. 公路交通安全标志  
C. 公路交通标线

D.收费设施

[A]

1. 经常检查内容应包括路基、路面、桥涵、隧道、交通工程及沿线设施，是养护检查等级为I级经常性检查的频率不小于（ ）。

A.1次/月

B.1次/年  
C.1次/季度

D.1次/旬

[C]

1. 交通标志形状一般使用规则不包括下列哪项（ ）。
2. 正等边三角形
3. 圆形  
   C.椭圆形

D.矩形

[B]

1. 交通标志之间应保持合理的间距，设计速度大于或等于80km/h的公路交通标志之间的间隔不宜小于（ ）。

A.50m

B.60m   
C.70m

D.80m

[D]

1. 导流线的颜色分为（   ）。

A.黑色

B.红色  
C.蓝色

D.黄色和白色

[B]

1. 沥青路面基层完好面层有坑槽时，按照（ ）的原则，划出所需修补坑槽轮廓线。
2. 圆洞正补，斜洞正补

B. 圆洞方补，斜洞正补  
C. 圆洞斜补，斜洞正补

D.圆洞斜补，斜洞斜补

[A]

1. 春融季节沥青路面出现开裂后，如不及时处理，容易发展为（ ）。

A.坑槽

B. 浅坑洞  
C. 深坑洞

D.车辙

[A]

1. 沥青路面的低温裂缝一般是以（ ）形式出现的。

A.网裂

B.放射状  
C. 龟裂

D.横缝

[B]

1. 沥青砼路面中碎石选用时应选用耐磨、有棱角和与沥青粘结力较强的( )。

A.酸性石料

B.碱性石料  
C.中性石料

D.不要求

[B]

1. 沥青路面泛油的原因之一是（ ）。

A.油石比过小

B. 油石比过大  
C. 油的标号太高

D.油的标号太低

[C]

1. 沥青类路面出现严重拥包，可采用（ ）。
2. 加热器烫软时铲除

B. 趁气温高时铲除  
C. 全部挖除重新铺面层

D.撒粗砂烫平

[C]

1. 坑槽较深修补时需分层开挖，层间形成阶梯搭接，搭接宽度不小于（ ）。

A.10cm

B.15cm  
C.20cm

D.30cm

[D]

1. 检测沥青路面结构强度的设备是（ ）。
2. 直尺

B.平整度仪   
C.三米直尺

D.贝克曼梁弯沉仪及弯沉车

[C]

1. 高速公路沥青路面的巡查作业中，巡查车速不宜大于（ ）km/h。

A.40

B.50  
C.60

D.80

[A]

1. 二级公路沥青路面的巡查作业中，巡查车速不宜大于（ ）km/h。

A.40

B.50  
C.60

D.80

[A]

1. 微表处必须采用（ ）沥青。

A.改性乳化沥青

B.普通乳化沥青  
C.液体石油沥青

D.煤沥青

[B]

1. 不属于混凝土路面病害类型的是（ ）。

A.接缝料损坏

B.车辙   
C.拱起

D.露骨

[D]

1. 不属于沥青路面病害类型的是（ ）。

A. 拥包

B.沉陷   
C.坑槽

D.板角断裂

[B]

1. 路面结构层位中起主要承重的是哪一层（ ）。

A.面层

B.基层   
C.垫层

D.磨耗层

[A]

1. 为减少路桥过渡段处差异沉降，以下做法没有效果的是（ ）。

A.合理安排施工工序和时间，延后施工过渡段路堤

B.提高台背回填区路堤的压实度   
C.选择轻质填料，设法减少路桥过渡段路堤的自重作用

D.利用土工格栅予以加筋等增加路堤填土的整体性

[D]

1. 下列关于软土地区路基病害处治方法中，错误的是（   ）。
2. 降低水位
3. 置换法
4. 反压护道

D. 提高路基

[D]

1. 应根据路面裂缝的具体情况确定开槽灌缝的尺寸，下面开槽尺寸（宽度×深度）不符合规范要求是（）。

A.12mm×12mm

B.12mm×18mm

C.15mm×15mm

D.15mm×25mm

[C]

1. 车辙深度大于30mm宜采用那种措施处治（ ）。
2. 微表处
3. 碎石封层
4. 铣刨重铺

D.就地热再生。

[C]

1. 垫层的功能是改善土基的( )状况。

A.强度和温度

B.湿度和刚度

C.湿度和温度

D. 强度和刚度

[D]

1. 不属于多锤头破碎技术的缺点的是( )。

A.会破坏路基伤害路基

B.会破坏路基以下或者周边的设施

C.噪音很大

D.不能作为基层使用

[B]

1. 集料嵌锁法修补水泥混凝土路面严重裂缝时，是在修补的水泥混凝土路面上，( )于缩缝画线，沿画线位置全深度切割。
2. 垂直
3. 平行
4. 相交

D. 远离

[C]

1. 水泥混凝土面板出现唧泥病害时，可采用( )。

A.灌水处理

B. 磨平处理  
C. 压浆处理

D.不处理

[D]

1. 为避免车辆碰撞和伤及行人等，或因失误而驶出路外的事故发生，在各级公路的高路堤地段应设置（ ）。

A.警告标志

B. 辅助车道  
C. 广告牌

D.护栏

[A]

1. 养护维修作业安全设施的设置与撤除应遵循（ ）。
2. 进行养护作业时，顺着交通流方向设置安全设施

B. 随意设置安全设施  
C. 作业完成后，顺着交通流方向撤除为养护维修作业而设置的有关安全设施，恢复正常交通

D.作业前及结束后都应顺着交通流方向设置安全设施

[B]

1. 每年春季或秋季，宜在乔木树干上距地面（ ）高度范围内刷涂白剂。

A.0.5～1m

B. 1～1.5m  
C. 1.5～2m

D.2～2.5m

[C]

1. 冬季养护作业的重点是（   ）。

A.处理冻胀

B. 处理翻浆  
C. 除雪防滑

D.疏通排水设施

[C]

1. 《公路安全保护条例》检查桥梁河道范围内禁止采砂取土行为，不包括下列（）。

A.特大桥梁跨越的河道上游1000米、下游3000米

B.大桥跨越的河道上游500米、下游2000米  
C.中小桥梁跨越的河道上游500米、下游1500米

D.中小桥梁跨越的河道上游500米、下游1000米

[D]

1. 多年冻土地区的路基养护，应采取“保护冻土”的原则，做到( )。
2. 禁止通行

B. 宜挖不宜填  
C. 加强碾压

D.宜填不宜挖

[D]

1. 在陡坡路段的边坡上植草是( )。
2. 行车需要

B. 避免牲畜踩踏  
C. 便于路面排水

D.防止冲刷

[C]

1. ( )是挡土墙的排水设施，日常养护时应注意防止其堵塞。

A.沉降缝

B.伸缩缝  
C.泄水孔

D.排水管

[C]

1. 为利于排水，硬路肩横坡应（ ）路面的横坡。

A.小于

B. 大于   
C. 等于

D.都可以

[C]

1. 在路基常见的病害中，因地基压实不足，基底软弱处理不当而引起的病害是（ ）。

A.路堑的沉陷

B.路堤边坡滑塌   
C.地基沉陷

D.边沟塌陷

[C]

1. 路基防护与加固的重点是（ ）。

A.边沟

B.路肩  
C.路基边坡

D.路边行树

[A]

1. 路基翻浆的前兆现象是（ ）。
2. 龟裂且行车颠簸

B. 路面积水  
C. 路面有裂缝

D.边坡塌陷

[B]

1. （ ）具有吸收、降低、汇集、排除地下水的功能。

A.暗沟

B. 渗沟  
C. 截水沟

D.渗水井

[A]

1. 交通锥形状、颜色和尺寸应符合现行《道路交通标志和标线》（GB5768）的有关规定，布设在上游过渡区、缓冲区、工作区和下游过渡区。布设间距不宜大于10m，其中上游过渡区和工作区布设间距不宜大于（ ）。

A.4m

B.3m  
C.2m

D.1m

[A]

1. 除借用对向车道通行的高速公路及一级公路养护作业外，工作区的最大长度不宜超过（ ）。

A.4km

B.3km  
C.2km

D.1km

[A]

1. 借用对向车道通行的高速公路及一级公路养护作业，工作区的长度应根据中央分隔带开口间距和实际养护作业而定，工作区的最大长度不宜超过（ ）。

A.6km

B.5km  
C.4km

D.3km

[D]

1. 长期养护作业指定点作业时间（ ）的各类养护作业。

A.大于30分钟且小于等于4小时

B. 大于4小时且小于等于24小时  
C. 大于24小时小于等于48小时

D.大于24小时

[B]

1. 短期养护作业指定点作业时间（ ）的各类养护作业。

A.大于30分钟且小于等于4小时

B. 大于4小时且小于等于24小时  
C. 大于24小时小于等于48小时

D.不超过30分钟

[D]

1. 移动养护作业指定点作业时间（ ）的各类养护作业。

A.大于30分钟且小于等于4小时

B. 大于4小时且小于等于24小时  
C. 大于24小时小于等于48小时

D.不超过30分钟

[A]

1. 临时养护作业指定点作业时间（ ）的各类养护作业。

A.大于30分钟且小于等于4小时

B. 大于4小时且小于等于24小时  
C. 大于24小时小于等于48小时

D.大于30分钟且小于等于2小时

[D]

1. 不属于涉路施工行为的是（）。

A.占用、挖掘村道、村道用地或者使村道改线

B. 在村道用地范围及控制区内架设、埋设管道、电缆等设施  
C. 控制区内设置公路标志以外的其他标志

D.路肩上晒谷摆摊

[B]

1. 一级、二级公路每个基本单元沥青路面技术状况指数(PQI)应满足（ ）要求，当其不满足要求时,应安排日常维修、养护工程或改扩建工程，恢复沥青路面技术状况。

A.≥80

B.≥75  
C.≥70

D.≥85

[A]

1. 高速公路每个基本单元沥青路面技术状况指数(PQI)应满足（ ）要求，当其不满足要求时,应安排日常维修、养护工程或改扩建工程，恢复沥青路面技术状况。

A.≥80

B.≥75  
C.≥70

D.≥85

[A]

1. 三级、四级公路网级沥青路面技术状况指数(PQI)应满足（ ）要求，当其不满足要求时，应合理安排养护计划，并采取综合养护措施。

A.≥80

B. ≥85  
C. ≥90

D.≥95

[C]

1. 高速级公路网级沥青路面技术状况指数(PQI)应满足（ ）要求，当其不满足要求时，应合理安排养护计划，并采取综合养护措施。

A.≥80

B. ≥85  
C. ≥90

D.≥95

[B]

1. 一级公路网级沥青路面技术状况指数(PQI)应满足（ ）要求，当其不满足要求时，应合理安排养护计划，并采取综合养护措施。

A.≥80

B. ≥85  
C. ≥90

D.≥95

[D]

1. 不属于路面日常保养具体内容主要是（ ）。

A.清除路面泥土杂物、污染物、散落物等

B. 排除路面积水  
C. 实施路面夏季洒水降温作业

D.处治路面泛油

[A]

1. 水泥路面填缝料凸出板面，高速公路、一级公路超出（ ）时应铲平。

A.3mm

B.4mm  
C.5mm

D.6mm

[D]

1. 路肩的作用包括( )。

A.收费停车

B. 堆料  
C. 排水灌溉

D.保护路面

[D]

1. 为公路养护作业所设置的作业区，分为( )区域。

A.三个

B.四个  
C.五个

D.六个

[C]

1. 为了弥补水泥混凝土板边强度不足在车行道边缘设置（ ）。

A.传力杆

B. 角隅钢筋  
C. 边缘钢筋

D.钢筋网片

[A]

1. ( )必须设置拉杆。

A.纵向缩缝

B. 横向伸缝  
C. 横向缩缝

D.横向工作缝

[D]

1. 下列不是水泥混凝土路面病害的是。

A.板角断裂

B. 板块脱空  
C. 唧泥

D.车辙

[C]

1. 水泥混凝土路面整块面板翻修施工时，基层损坏部分应( )。

A.直接整平压实

B. 挖松   
C. 清除并整平压实

D.保留

[D]

1. 不属于混凝土路面接缝类型的是 （ ）

A.胀缝

B. 缩缝   
C. 施工缝

D.沉降缝

[A]

1. 对于砂砾石填料，宜采用振动压路机碾压施工。通过合理设定压路机的激振力、振动频率、振动幅度以及碾压速度等参数来实现较好的碾压效果（ ）。

A.正确

B. 错误

[B]

1. 沥青路面如果坑槽深度为8cm时，可采用AC-13的热拌沥青混合料按一层结构进行修补（ ）。

A.正确

B. 错误

[A]

1. 混凝土板块脱空判定方法之一是弯沉检测，当板块单点弯沉值大于0.2mm，确定为脱空板（ ）。

A.正确

B. 错误

[B]

1. 施工组织安排应先施工低路堤，后施工高填方路基 （ ）。

A.正确

B. 错误

[A]

1. 属于沥青路面现场热再生技术的优势是 （ ）

A.运费省、通车时间快

B. 不受气候影响  
C. 能耗少、无污染

D.可处理任意深度面层

[D]

1. 不能改善水泥混凝土路面抗滑性能的是（ ） 。

A.金刚石刻槽

B.喷砂打磨

C.加铺超薄磨耗层

D.喷洒乳化沥青

[C]

1. 临近桥台边缘处的桥台台背回填宜采用（ ）压实。

A.18t 振动压路机

B. 大型冲击压实机  
C. 小型蛙式打夯机

D.强夯机

[D]

1. 防止水泥稳定碎石基层出现裂缝病害的正确措施是（ ） 。

A.增加水泥稳定碎石混合料的水泥用量

B.碎石级配应接近要求级配范围的高值

C.养护结束后推延铺筑下封层的时间

D.混合料碾压成型后应及时洒水养护。

[B]

1. 下类坡面防护属于工程防护的是（ ）

A.植草

B. 捶面   
C.植物骨架护坡

D.三维植被网防护

[C]

1. 对于宽度小于3~15mm中等混凝土路面裂缝，宜采用维修方法（ ）

A.扩缝灌浆法

B. 直接灌浆法  
C. 条带罩面法

D.全深度补块法

[D]

1. 关于塑料排水板法处治软基说法错误的是（ ）。

A.施工速度快 ，效率高

B.费用较低

C.需设置水平排水砂垫层

D.对土扰动大

[A]

1. 水泥混凝土路面加铺沥青面层的存在的最主要问题是（ ）
2. 反射裂缝
3. 沉陷问题
4. 脱落问题
5. 车辙问题。

[B]

1. 沥青路面与水泥路面相比，下列哪些不属于沥青路面的优点（ ）
2. 行车舒适性好
3. 造价低
4. 开放交通快

D. 无接缝

[D]

1. 关于黄土工程特征说法错误的是（ ）。

A.颜色以黄色、褐黄色为主，有时呈灰黄色

B.颗粒组成以粉粒(0.05-0.005mm)为主，含量一般在60%以上，几乎没有粒径大于0.25mm的颗粒

C.孔隙比较大，垂直节理发育

D.一般无肉眼可以看见的孔隙

[C]

1. 不属于沥青混凝土加铺层技术改造混凝土路面的优点（ ）

A.发挥利用旧水泥路面的强度

B.改善路面的使用性能

C.改善夜间行车视线

D.对交通及环境影响较小

[A]

1. 根据《混凝土路面养护技术规范》，当混凝土板单点弯沉值大于0.2 mm时，可以判定的病害为（ ）。

A. 脱空

B. 破碎板  
C. 裂缝

D.沉陷

[D]

1. 不属于水泥路面的优点的是（ ）
2. 强度高、稳定性好

B.耐久性好、有利于夜间行车

C.养护费用相对较低

D.有接缝、变形较小

[C]

1. 下列关于软土的工程性质描述中，错误的是（   ）

A.天然含水量高，密度小

B.天然孔隙比大   
C.压缩性小

D.有机质含量高

[B]

1. 公路用地范围应大于公路建筑控制区范围。

A.正确

B.错误

[B]

1. 贴缝胶分为高温型、普通型、低温型、寒冷型和严寒型五类，其技术要求应符合现行《路面裂缝贴缝胶》(JT/T 969)的有关规定( ) 。

A.正确

B.错误

[A]

1. 因沥青老化造成的路面麻面松散，可采取封层养护措施进行处治，也可采用就地热再生进行处治( )。

A.正确

B.错误

[B]

1. 路拱的作用是为了保证行车平稳( )。

A.正确

B.错误

[B]

1. 乳化沥青使用时需要在现场加热后使用（ ）。

A.正确

B.错误

[B]

1. 公路的路肩通常不供行车之用，所以不要求承受汽车荷载( ) 。

A.正确

B.错误

[B]

1. 下列属于修复养护的工作是（ ）。

A.板底脱空处治

B.整段路面标线的施划

C.突发的经判定可能危及公路通行安全的重大风险的处治

D.针对整段沥青路面面层轻微病害采取的防损、防水、抗滑、抗老化等表面处治。

[C]

1. 路肩养护的工作重点是（ ）。
2. 整平
3. 填补坑洼
4. 减少水的危害

D.改建成硬路肩

[A]

1. 翻浆经常在（ ）发生。
2. 春季
3. 夏季
4. 秋季

D. 冬季

[D]

1. 下面哪类病害属于混凝土路面的常见病害( )。
2. 泛油
3. 坑槽
4. 松散

D. 板角断裂

[C]

1. 传力杆应选用( )钢筋．
2. 螺纹
3. 人字
4. 光圆

D. A.B.C 都可以。

[B]

1. 为公路养护所设置的作业区中，设置在最前方的是（ ）。
2. 缓冲区
3. 警告区
4. 过渡区

D.工作区

[D]

1. 桥梁总体技术状况评定等级分为（ ）类

A.2

B.3

C.4

D.5

[B]

1. 下列（ ）不属于公路桥涵养护应包括下列主要内容：

A.建立桥涵养护技术档案、 桥梁管理系统和数据库并及时更新

B.桥梁光彩工程

C.桥涵检查、 评定和监测

D.制定桥涵构造物灾害防治与抢修的应急预案

[A]

1. 根据公路等级和桥梁规模， 公路桥梁养护检查分为三个等级，特别重要的桥梁应按（ ）级进行检查。

A.I

B.II

C.III

D.IV

[D]

1. 新建、 改建或加固后桥梁应进行（ ），并宜与交工验收同时进行，

最迟不得超过交付使用后一年。

A.桥面检查

B.梁体检测

C.支座检查

D.初始检查

[A]

1. 初始检查后提交技术状况评定报告， 应包含的三张总体照片分别是（ ）。

A. 一张桥面正面照片， 两张桥梁两侧立面照片

B. 一张梁体正面照片， 两张桥梁两侧立面照片

C. 一张桥底正面照片， 两张桥梁两侧立面照片

D. 一张桥面正面照片， 一张桥梁侧立面照片，一张桥底正面照片

[C]

1. 下列（ ）不属日常巡查内容：

A.桥路连接处是否异常

B.桥面铺装、 伸缩缝是否有明显破损

C.桥梁支座检查

D.标志标牌是否完好

[B]

1. 养护检查等级为Ⅱ 级的桥梁， 经常检查每（ ）不应少于 1 次

A.一个月

B.两个月

C.季度

D.一年

[C]

1. 单孔跨径（ ）米及以上的桥梁， 应设立永久观测点， 定期进行控制检测。

A.40

B.50

C.60

D.80

[C]

1. 专项检查是在特定情况下对桥梁特定构件采取的专门检查评定工作， 以下（ ）情况可以不作专项检查：

A.定期检查中难以判明构件损伤原因及程度的桥梁

B.拟通过加固手段提高荷载等级的桥梁

C.桥梁伸缩缝严重受损

D.水中基础可能存在破损、掏空、冲刷、变位、腐蚀等病害的桥梁

[B]

1. 关于专项检查下列（ ）说法是正确的。

A.应根据检测目的、 病害情况和性质， 采用目测进行现场测试

B.应针对桥梁现状进行检算分析， 形成评定结论

C.无需针对桥梁现状进行检算分析， 提出措施建议

D.无需采用仪器设备进行现场测试和其他辅助试验

[D]

1. 适应性评定可根据需要进行，评定工作可与定期检查、 专项检查结合进行，下列（ ）不属于其采取的评定方法：

A.承载能力评定

B.通行能力评定

C.抗灾害能力评定

D.耐久性能力评定

[C]

1. 针对桥梁技术状况评定结果，下列（ ）措施是正确的。

A.1类桥梁进行小修

B.2类桥梁进行中修，及时修复轻微病害

C.3类桥梁进行中修，必要时可进行交通管制，及时修复或更换较大损坏构件

D.4类桥梁应进行加固、中修或改建，及时进行交通管制或封闭交通

[C]

1. 针对适应性不满足要求的桥梁，下列（ ）说法是不正确的。

A.对承载力不满足要求的桥梁， 可采取提高承载力

B.对尺寸不满足要求的桥梁， 可采取加宽、 加长等改造措施

C.对适应性不满足情况严重时，应对桥梁进行改建但不重建

D.有多个桥梁的适应性不能满足要求，应结合路线改造方案比较和决策

[B]

1. 关于桥梁养护应符合的规定，下列（ ）说法是不正确的。

A.养护规定含桥面铺装坚实平整， 纵、 横坡适度， 桥头平顺

B.养护规定含外观整洁，不含基础冲蚀程度

C.养护规定含桥面系各构件，支座及附属设施等状态完好、功能正常、布置合理

D.养护规定含结构无损坏， 无异常变形， 稳定性良好

[A]

1. 当桥梁钢筋保护层无法满足规范要求或桥梁处于腐蚀环境时， 宜增设防措施确保其（ ）。

A.耐久性

B.承载力能力

C.刚度

D.抗震性能

[D]

1. 当既有桥梁增加其他用途时， 应经过（ ）许可。

A.仅需专业机构评估

B.仅桥梁主管部门

C.仅桥梁业主单位

D.专业机构评估和桥梁主管部门

[B]

1. 关于桥面铺装及防水层养护与维修应符合的规定，下列（ ）不正确。

A.桥面应经常清扫，保持桥面平整、清洁

B.水泥混凝土桥面出现病害局部修补时，可使用普通配比混凝土

C.沥青混凝土桥面应根据损坏程度，局部修补或整跨洗刨重新铺设铺装层

D.桥面铺装养护维修及改造，不得随意增加铺装厚度

[C]

1. 伸缩装置升级改造时间， 一般选择在（ ）两季进行。

A.春、夏

B.夏、秋

C.春、秋

D.秋、冬

[B]

1. 伸缩装置升级改造时，锚固区混凝土强度符合设计要求，当设

计无要求时，一般不低于（ ）。

A. C30

B. C40

C. C50

D. C60

[C]

1. 桥头搭板损坏及桥头引道出现不均匀沉降，其养护维修需从（ ）方面入手。

A. 桥梁

B. 道路

C. 桥梁与道路

D. 通行车辆

[C]

1. 下列（ ）规定不属于钢筋混凝土梁桥上部结构养护与维修。

A.梁（板） 开裂后应视裂缝的影响程度，及时维修加固处治

B.箱梁内应保证通风良好，桥梁未设置通风孔时，宜根据实际需要增补

C. 桥梁的防护隔离设施应完整、 牢固， 若有损坏应及时维修

D. 主梁持续下挠或挠度超过设计规定的允许值， 应进行加固改造

[D]

1. 钢筋混凝土梁中作为非结构性裂缝， 因其对（ ）存在不利影响， 当其裂缝宽度超过一定限值时， 亦应适时进行处理。

A.结构承载能力

B.结构刚度

C.结构安全

D. 结构耐久性

[A]

1. 对于钢筋混凝土箱型梁，（ ）合理设置对结构本身而言尤其重要，由于箱室内外温差将导致结构表层产生较大的附加应力，温差过大容易引起结构开裂，在设计及养护过程中，发现类似问题要及时处理。

A.通气孔

B.伸缩缝

C.横隔板

D.横向预应力

[D]

1. 体外预应力技术应用在桥梁建设与加固中，由于钢束本身与主梁混凝土无粘结，随着主梁的振动，钢束本身也在不停振动，对钢束及其锚具夹片的（ ）等提出了更高要求。

A.强度性能

B.刚度性能

C.锚固性能

D.抗疲劳性能

[D]

1. 关于圬工拱桥养护与维修的规定，下列（ ）说法是不符合规定。

A. 圬工结构应保持表面整洁、完整，无杂草

B. 圬工结构出现砌块松动应予维修加固

C. 砌筑砂浆脱落、不饱满导致主拱圈整体性差，应予修复

D. 圬工结构发生异常变形或出现结构裂缝时，可直接处治，无需进行特殊检查评估

[B]

1. 关于混凝土拱桥养护与维修的规定，下列（ ）说法是不符合规定。

A. 双曲拱桥拱波的纵向开裂、 渗水等缺陷应及时修复

B. 混凝土拱桥中除刚架拱外，肋拱、双曲拱、桁架拱的肋间横向联系出现开裂、破损病害时应予修复

C. 主拱圈变形异常或拱顶下挠严重时， 应进行进行加固维修

D. 主拱圈开裂后应视裂缝的位置和影响程度， 应予维修或加固处治

[C]

1. 钢拱桥常见病害不包括（ ）。

A. 涂装失效

B. 焊缝开裂

C. 勾缝脱落

D. 疲劳裂纹

[B]

1. 关于钢管拱、钢-混凝土组合结构拱桥养护与维修，下列（ ）说法不符合规定。

A. 拱肋、吊杆和锚头应保持清洁，宜定期对拱肋表面涂装进行修复

B. 钢管混凝土结构存在管内混凝土脱空时，应予更换

C. 应及时排出锚头防护罩内积水和拱座处积水

D. 吊杆应加强横向冲击防护，并注意防水、防锈

[B]

1. 关于钢结构的养护与维修，下列（ ）说法不符合规定。

A. 钢结构杆件在维修后， 应及时涂漆防锈

B. 连接高强螺栓如有松动，应及时拧紧，无需根据设计施加预加力

C.钢构件出现裂纹或异常变形，应分析研究其原因，并及时维修加固处治

D.钢板梁由于穿孔或破裂削弱断面时，可补贴钢板或用钢夹板夹紧处理

[A]

1. 关于斜拉索的养护与维修，下列（ ）说法不符合规定。
2. 吊杆应加强横向冲击防护，并注意防水、防锈

B. 斜拉索护套出现大量表面裂缝或破损严重时， 应及时修补

C. 斜拉索钢丝锈蚀后， 应进行特殊检查评估并及时维修或更换

D. 锚固系统的钢构件出现锈蚀时，应及时除锈和作防腐处理

[C]

1. 若检测发现斜拉索振幅过大，下列（ ）说法不符合规定。

A.若没设置减振措施时应增设减振设施，如设置外置阻尼器等

B.若已设置减振措施时应增设减振设施，应检查其有效性，进行修复或更换

C. 直接更换斜拉索和减振装置

D. 对于外置阻尼器，应结合构造、型式进行维修

[B]

1. 斜拉索的调索与换索，下列（ ）说法不符合规定。

A. 主梁、主塔线形有异常变化，应进行调索

B. 拉索钢丝出现断丝现象 ，应及时更换

C.索力偏差超过 10%或索力超过设计规定容许值，应进行调索

D. 拉索损坏且无法修复，应及时更换

[B]

1. 设有辅墩的斜拉桥， 应对（ ）与辅助墩的不均匀沉降进行监测， 若超过设计要求， 应采取有效措施进行调整。

A. 主梁跨中

B. 主塔

C. 跨中桥面

D. 拉索锚具

[C]

1. 关于桥梁墩台的养护与维修，下列（ ）说法不符合规定。

A.混凝土墩台存在表面存在侵蚀剥落、蜂窝麻面、露筋及钢筋锈蚀等缺陷时，应及时修复

B. 圬工砌体的砌缝脱落应重新勾缝

C. 对于墩台开裂，应用采用灌注水泥浆封闭裂缝即可，无需其它措施

D.墩台抗震设施损坏时， 应及时修复或改造

[D]

1. 关于桥梁基础的养护与维修，下列（ ）说法不符合规定。

A. 桩基础存在颈缩、露筋、钢筋锈蚀缺陷时，必须及时维修加固处治

B. 基础出现下列病害时， 及时维修加固处治

C. 桥梁基础发生异常变位， 及时维修加固处治

D. 防止基础冲刷过深，需及时上报水利部门，没必要采取的防护措施

[A]

1. 关于支座的养护与维修，下列（ ）说法不符合规定。

A. 滚动支座滚动面上每两年应涂一层润滑油

B. 支座的锚栓应连接紧固， 支承垫板应平整紧密

C. 钢支座除铰轴和滚动面外， 其余部分均应涂漆防锈

D. 阻尼橡胶支座等减隔震类支座连接构件失效时， 应予处治

[A]

1. 每年汛期前应对公路桥梁做预防水毁的检查,检查应包括下列内容:

A. 桥梁上部结构、桥面铺装、标志标牌、墩台、调治构造物、引道、护坡、挡墙结构是否完好,基础是否冲空或损坏

B. 桥下有无杂草、树枝、石块等杂物淤塞河道;桥位上、下游有无堆积物、漂浮物

C. 桥梁所处河道是否稳定,水流有无变化,桥梁下游是否发生冲刷

D. 挖砂、采石对桥位上、下游河道可能造成的破坏情况；桥梁上游附近有无水库及其设计标准,是否存在安全隐患。

[A]

1. 在汛期桥养护开展的工作,下列（ ）不符合规定:5.2.5
2. 汛期采购抢险物质；
3. 在汛期应加强对桥梁的巡查；
4. 小的水毁应及时进行处理排除;
5. 发生严重毁坏危及行车安全时,桥梁两端应及时设立警告标志或禁止通行标志,组织抢修并及时向上级报告。

[B]

1. 关于桥梁水毁对策，下列（ ）说法不符合规定。

A. 对防洪能力评定为弱或差的桥梁，应根据情况于每年汛期前及时维修加固

B. 调治构造物应结合抗洪能力评定工作设置，往往一劳永逸

C. 在汛期应加强对桥梁的巡查

D. 在漂浮物较多的河流，为了避免漂浮物撞击桥墩，可在桥墩前一定距离设置防撞设施

[A]

1. 关于桥梁洪水期的抢修与维修，下列（ ）说法不符合规定。

A.洪水时，如桥梁墩台、引道、护坡、锥坡发生冲刷，危及构造物安全时，宜向上游河中直接抛填抛石、沉砂袋

B.遇特大洪水，若采用抢险措施仍不能保障安全的重要桥梁，在紧急情况下，经上级主管部门批准，可采用炸药炸开桥头引道

C.抛填块石时，可设置临时木溜槽，以控制抛填位置

D.监视漂浮物在桥下的通过情况，必要时用竹杆，钩杆等引导其顺利通过桥孔

[C]

1. 关于公路桥梁一旦被洪水冲毁而中断交通，需修筑便道、便桥的规定，下列（ ）说法不符合规定。

A. 便道、便桥设置应因地制宜、施工方便，有利于快速建成

B. 便桥应尽量采用结构简易的小跨径桥型，必须满足承载能力和泄洪能力的要求

C. 在宽滩性河流上修筑便道、便桥时，可采用漫水式，并只需对便道上游边坡作防冲处理

D. 便道、便桥宽度可根据通行要求确定，一般不小于 4.5m

[B]

1. 在地震基本烈度大于等于（ ）地区未经抗震设计的既有桥梁， 应进行桥梁抗震性能评价。

A. 6 度

B. 7 度

C. 7.5 度

D. 8 度

[D]

1. 桥梁震害防治桥梁开展的工作，下列（ ）说法不符合规定。

A. 震后应及时对桥涵进行安全隐患排查，评估桥梁是否满足车辆通行要求

B. 对存在安全隐患的桥梁进行维修整治，必要时可采取应急加固措施；

C. 桥梁抗震设施应保持清洁、完好。震后应及时检查抗震设施的工作状态。

D. 混凝土抗震设施出现裂缝、混凝土剥落及混凝土破损等病害，不需要及时修补。

[D]

1. 关于超重车辆过桥的规定，下列（ ）说法不符合规定。

A. 对不能满足通行需要的桥梁进行加固处治

B. 当有多条线路可通行时，应选取桥梁技术状况好、承载能力高、加固工程费用较低的路线通过

C. 对无竣工资料或出现缺损的桥梁，应以能反映桥梁实际状况的检测结果为计算依据

D. 当结构检算和检查结果不足以对超重车辆过桥安全性做出判定时， 可进行荷载试验，且试验荷载应与超重车辆通过的状况相近，必须一次加载。

[A]

1. 桥梁荷载内力由桥面依次传递到（ ）。

A.上部结构、墩台、基础、地基

B.墩台、上部结构、基础、地基

C.地基、基础、墩台、上部结构

D.上部结构、墩台、地基、基础

[B]

1. 在桥梁技术状况评定标准中，一类桥总体评定描述不正确的一项是（ ）。
2. 主要部件功能与材料均良好

B. 次要部件功能良好,材料有缺损、

C. 承载能力和桥面行车条件符合设计标准

D. 只需正常保养或预防性养护

[D]

1. 根据桥梁技术状况分类，确定相应的养护措施，说法错误的一项是（ ）。

A.一类桥梁正常保养或预防养护

B.二类桥需要修复养护、预防养护

C.三类桥梁需进行修复养护、加固或更换较大缺陷构件;必要时可进行交通管制

D.四类桥梁需要及时封闭交通,改建或重建

[D]

1. 在桥梁技术状况评定标准中，二类桥总体评定描述不正确的一项是（ ）。
2. 主部件功能良好，材料有少量（3%以内）轻度缺损，结构受力裂缝宽度小于设计值
3. 次要部件有较多（10%以内）中等缺损

C. 承载能力与桥面行车条件达到设计指标

D. 只需预防性养护

[C]

1. 在桥梁技术状况评定标准中，三类桥总体评定描述不正确的一项是（ ）。

A. 主要部件材料有较多(10%以内)中等缺损，结构受力裂缝宽度超过设计限值，或出现轻度功能性病害，发展缓慢，尚能维持正常使用功能。

B. 次要部件有大量严重缺损，功能降低，进一步恶化将不利于主要部件和影响正常交通

C. 承载能力比设计减低10%以内，桥面行车不舒适

D. 需要进行修复养护，没必要进行交通管制

[B]

1. 在桥梁技术状况评定标准中，四类桥墩台基础状态描述正确的一项是（ ）。

A. 墩台3%~10%的表面有各种缺损，裂缝宽度超限值，有风化、剥落、露筋、锈蚀现象

B. 墩台出现下沉、倾斜、滑动、冻起现象，台背填土有沉降裂缝或挤压隆起变形发展较快

C. 基础有局部冲蚀现象，桩基顶段被磨损

D. 墩台、桩基出现结构性断裂，裂缝有开合现象

[B]

1. 在桥梁技术状况评定标准中，二类桥支座状态描述正确的一项是（ ）。

A. 各部分清洁，完好无损，位置正确

B. 支座滑动面干涩

C. 钢支座固定螺栓松动，锈蚀严重

D. 混凝土支座碎裂

[C]

1. 在桥梁技术状况评定标准中，二类桥桥面铺装伸缩缝状态描述不正确的一项是（ ）。

A. 铺装层10%以内的表面有纵横裂缝，间距大于1.5m，有浅坑槽、波浪

B. 防水层基本完好，泄水管堵塞，周围渗水

C. 伸缩缝普遍缺损，铺装碎边严重

D. 桥头轻度跳车，台背路面下沉在2cm以内

[B]

1. 在桥梁技术状况评定标准中，一类桥调治构造物状态描述正确的一项是（ ）。

A. 构造物功能基本正常

B. 构造物完好，无存留漂浮物

C. 构造本身抗洪能力不足，基础局部冲蚀

D. 构造物本身抗洪能力太低，基础冲蚀严重

[C]

1. 《公路桥梁技术状况评定标准》（JTG/T H21-2011）中的主要部件，不属于梁式桥的主要部件的有（ ）。

A. 上部承重构件

B. 桥墩台

C. 横向连接系

D. 基础

[A]

1. 混凝土表面裂缝需（ ）修补。

A. 封闭

B. 凿除

C. 灌浆

D. 加固

[B]

1. 钢筋混凝土梁主筋附近竖向裂缝宽度限值是（ ）。

A. 0.2mm

B. 0.25mm

C. 0.3mm

D. 0.5mm

[C]

1. 钢筋混凝土梁腹板斜向裂缝宽度限值是（ ）

A. 0.2mm

B. 0.25mm

C. 0.3mm

D. 0.5mm

[A]

1. 对于浅层或损坏面积较小的构件，一般可采用（ ）方法凿除表层缺损的混凝土。

A. 人工凿除

B. 气动工具凿除

C. 高压射水清除

D. 以上皆可

[C]

1. 对于浅显损坏层，且面积较大的缺陷，一般可采用（ ）方法凿除缺损的混凝土。

A. 人工凿除

B. 气动工具凿除

C. 高压射水清除

D. 以上皆可

[A]

1. 混凝土离析、水泥浆流失、混凝土集料粒大、坍落度不当容易引起（ ）。

A. 蜂窝

B. 麻面

C. 脱落

D. 腐蚀、老化、剥落

[B]

1. 由于保护层太薄或者不密实原因造成的混凝土缺陷是（ ）。

A. 麻面

B. 露筋

C. 蜂窝

D. 空洞

[A]

1. 由于模板表面不光滑、模板湿润不充分导致混凝土表面失浆原因造成的混凝土缺陷是（ ）。

A. 麻面

B. 露筋

C. 蜂窝

D. 空洞

[C]

1. 以下属于非结构性裂缝的是（ ）。

A. 梁受拉区弯曲裂缝

B. 受弯构件斜裂缝

C. 温度裂缝

D. 墩台顶部垂直裂缝

[D]

1. 对剪切裂缝描述不正确的是（ ）。

A. 通常出现在剪切力最大的部位

B. 对于受弯构件常发生在跨中

C. 裂缝通常呈25°~50°

D. 属于非结构性裂缝

[D]

1. 对梁的弯曲裂缝描述不正确的是（ ）。

A. 通常出现在梁的侧面，从梁底向上开裂

B. 与主筋垂直

C. 出现在受拉区部位

D. 属于非结构性裂缝

[A]

1. 对梁沿主筋的水平纵向裂缝描述不正确的是（ ）。

A. 属于结构性裂缝

B. 在主筋位置附近出现，沿主筋延伸方向

C. 通常伴随保护层剥离，钢筋外露

D. 原因多是施工质量差，保护层过薄，或过量添加剂

[B]

1. 以下不属于砌体结构表面破损有哪些？（ ）。

A. 勾缝脱落

B. 蜂窝

C. 起皮

D. 风化

[C]

1. 对表层缺陷修补常用的混凝土材料描述不正确的是（ ）。

A. 一般与原结构级配相同

B. 水泥取C40以上等级

C. 水灰比尽量取大

D. 多用细石混凝土

[C]

1. 对玻璃布特性描述不正确的是（ ）

A. 强度高

B. 气泡易排除

C. 收缩率小

D. 施工方便

[D]

1. 环氧树脂类材料施工环境温度以（ ）为宜。

A. 0℃以上

B. 10℃±5℃

C. 15℃±5℃

D. 20℃±5℃

[B]

1. 以下不属于环氧树脂性质的是（ ）。

A. 强度高

B. 收缩率高

C. 抗磨性好

D. 耐腐蚀性好

[B]

1. 为了改善环氧树脂材料的脆性，通常要加入（ ）。

A. 固化剂

B. 增韧剂

C. 稀释剂

D. 偶联剂

[C]

1. 主要作用是降低环氧树脂材料胶层的收缩力和热应力，提高胶结强度，尤其显著提高在高温下的抗剪强度的是（ ）。

A. 固化剂

B. 偶联剂

C. 填料

D. 增韧剂

[B]

1. 胶粘剂注入裂缝（ ）固化期后，可进行效果检验。

A. 24h

B. 7d

C. 14d

D. 24d

[B]

1. 胶粘剂注入裂缝经固化后，可采用（ ）进行效果检验。

A. 回弹仪法

B. 取芯法

C. 验算法

D. 敲击法

[D]

1. 以下灌浆材料无挥发性毒性的是（ ）。

A. 环氧树脂

B. 甲苯

C. 糠醛

D. 水玻璃

[C]

1. 根据裂缝的部位、性质和修理要求与条件，以下不属于表面喷浆修补裂缝的方法的是（ ）。

A. 挂网喷浆

B. 无筋素喷

C. 仰喷

D. 挂网+凿槽嵌补

[D]

1. 粘贴钢板修补裂缝前，可用以下（ ）种材料擦洗混凝土表面，可以除去黏结面的油脂和灰尘。

A. 水

B. 洗洁精

C. 环氧树脂

D. 丙酮

[B]

1. 表面裂缝填缝修补时，所用的灰浆通常采用（ ）水泥砂浆。

A. 1:1.5

B. 1:2.5

C. 1:3.5

D. 1:4.5

[D]

1. 当钢筋混凝土梁件产生应力裂缝时，可采用（ ）方法使裂缝封闭。

A. 表面喷浆

B. 填缝

C. 表面涂抹

D. 打箍加固封闭法

[D]

1. 以下不属于表面抹灰封闭表面裂缝时常用的抹灰材料是（ ）

A. 水泥浆

B. 水泥砂浆

C. 环氧砂浆

D. 混凝土

[A]

1. 水泥砂浆涂抹封闭表面裂缝时，其水泥的强度等级不低于（ ）号。

A. 32.5

B. 32.5R

C. 42.5

D. 42.5R

[A]

1. 水泥砂浆涂抹封闭表面裂缝时，其涂抹的总厚度一般为（ ）。

A. 1.0~2.0cm

B. 2.0~3.0cm

C. 3.0~4.0cm

D. 4.0~5.0cm

[D]

1. 对压力灌浆修补裂缝的灌浆材料要求描述不正确的是（ ）。

A. 黏度小

B. 收缩量小

C. 强度高

D. 黏结强度小

[C]

1. 以下不属于有机类灌浆材料的是（ ）。

A. 丙烯酰胺类

B. 甲基丙烯脂类

C. 水玻璃类

D. 环氧树脂类

[A]

1. 对压力灌浆修补裂缝的工艺描述不正确的是（ ）。

A. 钻孔应顺裂缝钻孔

B. 孔深应穿过裂缝面0.5m以上

C. 用水由上向下冲洗孔眼

D. 最好保证孔眼干燥，不残留水滴

[C]

1. 对压力灌浆修补裂缝的工艺描述不正确的是（ ）。

A. 压风（水）试验是检验孔眼畅通情况和止浆效果

B. 灌浆前应用水泥砂浆或环氧胶泥粘贴裂缝，进行止浆堵漏处理

C. 灌浆所用水泥强度等级一般不低于32.5

D. 对混凝土结构灌浆所用水泥强度等级一般不低于42.5

[C]

1. 对于钢筋混凝土结构，内部裂缝压力灌浆所用的水泥强度等级一般不低于（ ）。

A. 32.5

B. 32.5R

C. 42.5

D. 42.5R

[A]

1. 对于砌体结构，内部裂缝压力灌浆所用的水泥强度等级一般不低于（ ）。

A. 32.5

B. 32.5R

C. 42.5

D. 42.5R

[C]

1. 化学灌浆修补裂缝可以灌入（ ）以下的裂缝。

A. 0.1mm

B. 0.2mm

C. 0.3mm

D. 0.5mm

[C]

1. 构件在外界作用下出现的集料或砂浆的表面磨耗脱落的现象叫（ ）。

A. 蜂窝

B. 剥落

C. 磨损

D. 露筋

[B]

1. 经常检查中发现桥梁重要部件存在明显缺损时，应及时( )。

A. 修补

B. 向上级提交专项报告

C. 只需要做好记录

D. 检测

[C]

1. （ ）指按照规定的周期，对桥梁主体结构及其附属构造物的技术状况进行定期跟踪的全面检查，评定桥梁的技术状况等级。

A. 经常检查

B. 桥梁检测

C. 定期检查

D. 特殊检查

[A]

1. 桥梁定期检查不仅依据相关规范和标准，参考的资料还包括（ ）和以往的检测资料。

A. 竣工图纸

B. 施工设计图

C. 桥梁造价

D. 向上级提交专项报告

[A]

1. 桥梁经常检查以直接目测为主，配合（ ）测量。

A. 简单工具

B. 结构计算

C. 精密仪器

D. 水准仪

[C]

1. 桥梁的经常检查，主要由( )的桥梁养护工程师进行。

A. 桥梁设计单位

B. 桥梁检测单位

C. 桥梁管养单位

D. 桥梁施工单位

[C]

1. 桥梁的经常检查主要指抵近桥涵结构，采用目测结合辅助工具对桥面系、上部结构、下部结构和附属设施表观状况进行（ ）检查。

A. 定期跟踪

B. 专门检验

C. 周期性

D. 应急检查

[D]

1. 下列不属于桥梁经常检查的内容是（ ）。

A. 桥面铺装是否存在病害

B. 排水设施有无堵塞和破损

C. 基础有无冲刷、损坏、悬空

D. 绘制结构裂缝图

[A]

1. 通过定期检查可以对结构的损坏做出评估，评定（ ）的技术状况，从而确定特别检查的需求与结构维修、加固或更换的优先顺序。

A. 结构构件和整体结构

B. 局部构件

C. 桥梁主体

D. 附属结构

[D]

1. 通过定期检查可以对结构的损坏做出评估，评定结构构件和整体结构的技术状况，从而确定（ ）的需求与结构维修、加固或更换的优先顺序。

A. 日常巡视

B. 定期跟踪

C. 经常检查

D. 特殊检查

[A]

1. 桥梁定期检查周期根据桥梁养护检查等级确定，养护检查等级为I级的桥梁，定期检查周期（ ）1年。
2. 不得超过

B. 最多

C. 只能

D. 不多于

[C]

1. 新建或改建桥梁应进行初步检查。初步检查宜与交工验收同时进行，最迟不得超过交付使用（ ）后。

A. 一个月

B. 半年

C. 一年

D. 两年

[A]

1. 超声—回弹综合法采用平测法时，测区宜为（ ）。

A. 400×400mm

B. 300×300mm

C. 200×200mm

D. 100×100mm

[D]

1. 某简支梁跨中挠度加载千测值为10mm，加载后稳定时测值为40mm，卸载后达到稳定测值为20mm，残余挠度为（ ）mm

A. 40

B. 30

C. 20

D. 10

[C]

1. 梁桥最大剪应力截面为（ ）

A. 跨中

B. L/4截面

C. 支座附近

D. 支座上

[D]

1. 千分表的分辨率是（ ）mm

A. 1

B. 0.1

C. 0.01

D. 0.001

[B]

1. 养护设备可以置于养护作业控制区域外。( )

A.对

B.错

[B]

350.设计速度的最大值我国采用( )

A.100km/h

B.120km/h

C.80km/h

D.60km/h

[D]

1. 一条车道的最大宽度为( )。

A.3m

B.3.5m

C.4m

D.3.75m

[D]

1. 关于高速公路,正确的是( )

A.混合交通车流内部干扰大

B.对向车辆无分隔行驶

C.侧向干扰大

D.严格控制出入

[C]

1. 高速公路设计车速为120km/h时,一个车道的宽度为( )

A.3m

B.3.5m

C.3.75m

D.4m

[B]

1. 公路工程两阶段设计是指( )

A.初步设计和技术设计

B.初步设计和施工图设计

C.技术设计和初步设计

D.技术设计和施工图设计

[B]

1. 公路勘测设计根据路线的设计和要求,可分为一阶段、两阶段设计和三阶段设计,一般情况下采用( )

A.一阶段设计

B.两阶段设计

C.三阶段设计

D.都可以

[B]

1. 公路工程一阶段设计是指( )

A.初步设计

B.施工图设计

C.技术设计

D.都可以

[C]

1. 公路勘测设计根据路线的设计和要求,可分为一阶段、两阶段设计和三阶段设计,对于技术上复杂而又缺乏经验的建设项目或建设项目中的个别路段、特大桥、互通式立体交叉、隧道等,应采用( )

A.一阶段设计

B.两阶段设计

C.三阶段设计

D.都可以

[B]

1. 确定公路等级的重要依据是( )

A.设计车辆

B.交通量

C.设计车速

D.半径

[C]

1. 设计车速V≥60km/h时,同向曲线间的直线最小长度以不小于( )为宜。

A.2V(m)

B.2V(km)

C.6v(m)

D.6v(km)

[A]

1. 设计车速V≥60km/h时,反向曲线间的直线最小长度以不小于( )为宜。

A.2V(m)

B.2V(km)

C.6v(m)

D.6v(km)

[A]

1. 公路是一条带状的三维空间结构物,它的中线在水平面上的投影称为( )

A.公路路线平面

B.公路路线纵断面

C.公路路线横断面

D.平曲线

[D]

1. 初步设计、施工图设计的设计文件中的路线平面图一般比例尺的大小常用( )

A.1:10000

B.1:200

C.1:100

D.1:2000

[D]

1. 设置有错车道的公路,其等级为。( )

A.一级公路

B.二级公路

C.三级公路

D.四级公路

[A]

1. 公路弯道上设置超高的目的主要是( )

A.克服离心力

B.路面排水

C.美观

D.便于施工

[D]

1. 设有中间带的高速公路和一级公路,其路基设计标高为( )

A.路面中线标高

B.路面边缘标高

C.路肩外侧边缘标高

D.中央分隔带外侧边缘标高

[B]

1. 公路弯道加宽一般在( )进行。

A.外侧

B.内侧

C.中侧

D.底侧

[C]

1. 确定路线最小纵坡的依据是( )。

A.公路等级

B.设计速度

C.排水要求

D.自然因素

[A]

1. 新建的一级公路,其路基设计标高采用( )

A.中央分隔带外侧边缘处标高

B.路基边缘处的标高

C.路面边缘处的标高

D.分隔带中线处的标高

[C]

1. 对于新建二、三、四级公路路基设计标高一般指( )

A.公路中心线标高

B.行车道中线标高

C.未超高和加宽之前的路肩边缘标高

D.超高和加宽之前的路肩边缘标高

[C]

1. 公路是一条带状的三维空间结构物,它的中线任意一点的法向剖面称为公路路线在该点的( )

A.公路路线平面

B.公路路线纵断面

C.公路路线横断面

D.平曲线

[A]

1. 路基填土高度小于1.0米的路堤叫矮路堤,矮路堤必须在边坡坡脚处设置( )。

A.边沟

B.截水沟

D.无

C.排水沟

[A]

1. 护坡道的作用是( )。

A.减缓路堤边坡保证路基稳定

B.路基排水的重要设施

C.属于路基防护工程范畴

D.设置弃土堆的理想位置

[D]

1. 在一个横断面上两路肩外缘之间的宽度称为 ( )

A.路肩宽度

B.路面宽度

C.行车道宽度

D.路基宽度

[A]

1. 路肩的组成是。( )

A.土路肩+硬路肩

B.硬路肩+左侧路缘带

C.硬路肩+右侧路缘带

D.土路肩+硬路肩+左侧路缘带

[B]

1. 道路中间带的组成是。( )

A.左路缘带+中央分隔带+右路缘带

B.左路缘带+中央分隔带+左路缘带

C.右路缘带+中央分隔带+左路缘带

D.右路缘带+中央分隔带+右路缘带

[A]

1. 土石方调配时,( )是确定借土和调运的界限。

A.经济运距

B.免费运距

C.超运运距

D.免费运距

[D]

1. 路基填方用土取“调”或“借”的界限距离称为( )

A.免费运距

B.平均运距

C.超运运距

D.经济运距

[C]

1. 人工运输土石时,免费运距为第一个( )

A.5m

B.10m

C.20m

D.50m

[A]

1. 《公路工程技术标准》中规定的各级公路所能适应的交通量是指( )

A.年平均日交通量

B.日平均小时交通量

C.最大交通量

D.高峰小时交通量

[B]

1. 平整度主要反映了路面的( )性能

A.安全

B.舒适

C.抗滑

D.经济

[B]

1. 产生滑坡病害的原因很多，主要是（ ）和水的作用。

A.地形

B.地质因素

C.地貌

D.人为因素

[A]

1. 公路的基本组成部分包括:特殊构造物、路面、桥梁、涵洞、隧道、防护工程、排水设施以及 ( )。

A.路基

B.桩基

C.挡上墙

D.中央分隔带

[B]

1. 在小型崩塌或落石地段，应尽量采取（ ）的办法；如由于基岩破坏严重，崩塌、落石的来源丰富，则宜修建落石平台、落石槽等拦截结构物。

A.支撑

B.全部清除

C.挂网防护

D.加固

[B]

1. 根据《公路工程技术标准》将公路按功能相适应的交通量分为( )个等级。

A.4

B.5

C.6

D.7

[A]

1. 路基主要由路肩、边沟、边坡、截水沟、护坡道、( )等组成。

A.行车道

B.面层

C.基层

D.垫层

[D]

1. 高速公路、一级公路应该采用( )路面。

A.低级

B.中级

C.次高级

D.高级

[C]

1. 在高速公路及一级公路等汽车专用公路上，为防止行人横穿行车道而设置的防护设施，称为( )。

A.护栏

B.标注

C.隔离栅

D.护墙

[D]

1. 下列选项中，为分隔开不同方向行驶车辆作用的为( )。

A.行车道

B.路肩

C.紧急停车带

D.中央分隔带

[B]

1. 公路路线在纵面上是由上坡段、下坡段和 ( )组成的。

A.平曲线

B.竖曲线

C.缓和曲线

D.圆曲线

[A]

1. 为了汽车行车安全，应使驾驶员能看到前万一定距离的路面，以便发现障碍物或迎面来的车辆及时刹车或避让，这一定的距离称为( )。

A.行车视距

B.停车视距

C.超车视距

D.安全距离

[D]

1. 影响翻浆的主要因素有:土质、温度、水、路面、行车荷载（ ）等。

A.地形

B.地貌

C.地物

D.人为因素

[A]

1. 冬季养护的中心内容，是采取措施减轻路基水分在温差作用下向路基（ ）聚积的程度，同时要防止水分渗入路基。

A.上层

B.中层

C.下层

D.持力层

[A]

1. 某路堑边坡属于风化的岩石，且坡面不平整，应采用的防护措施是（ ）

A.喷浆

B.抹面

C.植被防护

D.灌浆

[B]

1. 为了防止路基边坡发生滑塌，可采用的防护措施是（ ）：

A.植物防护

B.设挡土墙

C.砌石防护

D.设护面墙

[B]

1. 公路受国家保护，任何单位和个人不得破坏、损坏或者非法占用（ ）。

A.公路及公路边沟

B.公路、公路用地及公路附属设施

C.公路、公路用地

D.公路、公路用地及公路边沟

[C]

1. 与投标人有利害关系的人不得进入相关项目的评标委员会，已经进入的应 当（ ）。

A.隐瞒

B.告知

C.更换

D.回避

[B]

1. 邀请招标，是指招标人以（ ）的方式，邀请特定的法人或者其他组织投标。

A.招标公告

B.投标邀请书

C.内部指定

D.以上都不是

[C]

1. 省道里程碑指示公路的里程，正、反面均应标识道路编号及里程，其编号 字色选用( )。

A. 红色

B. 蓝色

C. 黑色

D. 白色

[C]

1. 以下哪项说法是错误的（ ）

A.公路上禁止作为检验车辆制动性能的试车场地

B.公路用地范围内不允许放养牲畜

C.禁止在国道公路用地外缘起 100 米以外从事采矿工作

D.中型桥梁周围 200 米内禁止存放烟花

[A]

1. 根据《公路安全保护条例》，公路养护作业需要封闭公路的，或者占用半幅 公路进行作业，作业路段长度在（ ）公里以上，并且作业期限超过( ) 日的，除紧急情况外，公路养护作业单位应当在作业开始之日前( )日向 社会公告，明确绕行路线，并在绕行处设置标志；不能绕行的，应当修建临时道路( )。

A.2、30、5

B.1、30、7

C.2、60、5

D.2、30、7

[A]

1. 禁止在特大型公路桥梁跨越的河道上下游的( )范围内采砂。

A.上游 500 米，下游 3000 米

B.上游 500 米，下游 2000 米

C.500 米，下游 1000 米

D.上下游各 500 米

[B]

1. 联合体中标的，联合体（ ）应当共同与招标人签订合同，就中标项目向招标人承担连带责任。

A.牵头人

B.各方

C.其中一方

D.资质等级高的一方

[A]

1. 发生事故时，组织抢险、救援和分析事故原因，并按（ ）的原则处理事故，对违反安全生产规范行为的举报或投诉。

A.四不放过

B.谁主管，谁负责

C.五同时

D.终身责任制

[B]

1. 《安全生产法》规定生产经营单位的主要负责人未组织制定本单位生产安全事故应急救援预案的，责令限期改正，逾期未改正的，责令生产经营单位（ ）

A.关闭

B.停产停业整顿

C.处以罚款

D.吊销营业执照

[A]

1. 新建沥青高速公路设计使用年限应不低于（ ）年。

A.15

B.12

C.10

D.8

[A]

1. 从业单位从事公路水运工程建设活动，应当具备法律、行政法规规定的安

全生产条件。任何单位和个人不得降低安全生产条件。（

）

A.正确

B.错误

[A]

1. 任何单位和个人不得擅自占用、挖掘公路。（ ）

A.正确

B.错误

[A]

1. 高速公路路基设计洪水频率应符合 1/50 的标准。（ ）

A.正确

B.错误

[A]

1. 设计时速 100km/h 的高速公路，最大纵坡 4%。（ ）

A.正确

B.错误

[A]

1. 高速公路间及其同一级公路相交处，应设置互通式立体交叉。（ ）

A.正确

B.错误

[B]

1. 高速公路路面可以分期修建，尤其软土、高填方等工后沉降较大的局部路段，面层应一次设计、分期实施。（ ）

A.正确

B.错误

[A]

1. 季节冻土地区，填方路堤高度除满足设计洪水位等，还应满足当地路基冻深的要求。（ ）

A.正确

B.错误

[B]

1. 高速公路、一级公路可用砌石路基，并应满足①砌石不易风化的片、块石； ②风化严重或软质岩石路段不宜采用；③顶宽不应小于 0.8m，基底面应箱内倾斜，砌石高度不宜超过 15m 等。（ ）

A.正确

B.错误

[A]

1. 路界地表水不宜流入桥面、隧道及其排水系统。（ ）

A.正确

B.错误

[B]

1. 风吹雪地段路堤最小高度不应低于当地 100 年一遇的最大降雪厚度加安全高度值。（ ）

A.正确

B.错误

[A]

1. 公路桥梁钢结构部分应根据需要进行抗疲劳设计。（ ）

A.正确

B.错误

[A]

1. 跨线桥的桥墩设置在桥下公路的路侧时，不得侵入公路建筑限界。桥墩宜设置在公路路侧净区以外。（ ）

A.正确

B.错误

[B]

1. 高速公路和一级公路上桥梁的沥青混凝土桥面铺装层厚度不宜小于 50mm。 （ ）

A.正确

B.错误

[B]

1. 桥梁预制构件的吊环必须采用 hpb235 钢筋制作，严禁使用冷加工钢筋。每个吊环按两肢截面计算，在构件自重标准值作用下，吊环的拉应力不应大 于 50MPa。当一个构件设有四个吊环时，设计时仅考虑 3 个吊环同时发挥作用。（ ）

A.正确

B.错误

[B]

1. 高速公路、一级公路桥涵上部结构在Ⅱ类-冻融环境条件下，混凝土的最低标号 C40。（ ）

A.正确

B.错误

[B]

1. 高速公路沥青路面结构性修复设计年限为 8~12 年 。（ ）

A.正确

B.错误

[B]

1. 《公路桥梁技术通用规范》JTG D60-2015 规定支座设计使用年限为 25 年。 （ ）

A.正确

B.错误

[A]

1. 钢筋混凝土板桥，在运营过程中，一般均是带缝工作的，其竖向受弯裂缝， 养护规范容许的最大裂缝宽度值为 0.25mm，裂缝宽度超过其限值，应进行 修补和加固。（ ）

A.正确

B.错误

[A]

1. 沥青路面养护分为日常养护和养护工程。日常养护包括日常巡查、日常保 养和日常维修;养护工程包括预防养护、修复养护、专项养护和应急养护。 ( )

A.正确

B.错误

[B]

1. 微表处施工必须单层铺筑一次性铺筑完成。（ ）

A.正确

B.错误

[A]

1. 警告区内必须设置标志，限制速度标志和可变标志牌或线形诱导标志。 ( )

A.正确

B.错误

[B]

1. 依据《公路养护技术规范》（JTG 5120-2021），涵洞经常性检查每季度不少于两次，涵洞定期检查每年一次。（ ）

A. 正确

B. 错误

[B]

1. 桥梁检查分为经常检查、定期检查、特殊检查。（ ）

A.正确

B.错误

[A]

1. 柱式轮廓标应安装牢固，柱体表面不应有明显的划痕、气泡、裂纹及颜色 不均等缺陷。（ ）

A.正确

B.错误

[A]

1. 贴缝处治路面裂缝时贴缝胶结合处应形成 80～100mm 的重叠。（ ）

A.正确

B.错误

[A]

1. 坑槽处治至损坏的最底部，修补后新填补部分应略高于原沥青路面。（ ）

A.正确

B.错误

[B]

1. 桥梁检查分为经常检查和定期检查，经常检查周期根据桥梁技术状况而定， 一般每月不得少于一次，汛期应加强不定期检查。（ ）

A.正确

B.错误

[A]

1. 《公路工程施工安全技术规范》中规定，施工现场的生活区、生产区、办 公区应分开设置。距离集中爆破区应不小于 500 米。（ )

A.正确

B.错误

[A]

1. 养护维修作业的安全设施始终处于良好的工作状态，在未完成养护维修作业之前，任何人不得随意撤除或改变安全设施的位置、扩大或缩小控制区 范围。（ ）

A.正确

B.错误

[B]

1. 雾天需要进行抢修时，不需封闭交通进行作业，但所有安全设施上均须设置黄色施工警告灯（ ）

A.正确

B.错误

[A]

1. 道路出现坍塌、坑漕、水毁、隆起等损毁或者交通信号灯、交通标志、交通标线等交通设施损毁、灭失的，道路、交通设施养护部门或者管理部门 应当设置警示标志并及时修复。（ ）

A.正确

B.错误

[A]

1. 高速公路中央分隔带浇水作业时，浇水车辆尾部必须安装发光可变标志牌 或按移动养护维修作业控制区布置。（ ）

A.正确

B.错误

[B]

1. 海拔 4000m 及以上地区野外作业每天不宜超过 8h。（ ）

A.正确

B.错误

[A]

1. 施工作业单位应当在经批准的路段和时间内施工作业，并在距离施工作业地点来车方向安全距离处设置明显的安全警示标志，采取防护措施，施工作业完毕，应当迅速清除道路上的障碍物，消除安全隐患，经道路主管部门和公安机关交通管理部门验收合格，符合通行要求后，方可恢复通行。 （ ）

A.正确

B.错误

[A]

1. 架子工属于特种作业人员，应取得相应资格证书，持证上岗。（

）

A.正确

B.错误

[A]

1. 大雨、大雪、大雾和及六级以上大风等恶劣天气不得进行露天作业。（ ）

A.正确

B.错误

[A]

1. 对于检测结果显示衬砌背后脱空及不密实较多的断面，可进行衬砌背后全断面注浆。( )  
   A.对  
   B.错

[B]

1. 衬砌背后注浆的效果检查不得采用无损检测法。( )  
   A.对  
   B.错

[A]

1. 对于检测结果显示衬砌背后脱空及不密实较多的断面，可进行衬砌背后全断面注浆。( )  
   A.对  
   B.错

[A]

1. 对于检测结果显示衬砌背后局部脱空、不密实的，可进行局部的注浆处理。( )  
   A.对  
   B.错

[B]

1. 与嵌填密封法相比，低压注浆法更适用于隧道衬砌非荷载裂缝处治。( )  
   A.对  
   B.错

[B]

1. 与低压注浆法相比，嵌填密封法更适用于隧道衬砌荷载裂缝处治。( )  
   A.对  
   B.错

[D]

1. 关于隧道衬砌裂缝，以下说法对的是（ ）。  
   A.荷载裂缝是衬砌混凝土受外力作用产生的裂缝，主要表现为环向裂缝  
   B.非荷载裂缝是衬砌混凝土由自身变形而导致的裂缝，主要表现为纵向裂缝或斜向裂缝  
   C.荷载裂缝是衬砌混凝土由自身变形而导致的裂缝，主要表现为纵向裂缝或斜向裂缝  
   D.非荷载裂缝是衬砌混凝土由自身变形而导致的裂缝，主要表现为环向裂缝

[A]

1. 隧道病害处治主要技术工作程序包括：检查、评定、设计、施工和验收。( )  
   A.对  
   B.错

[A]

1. 选定隧道病害处治方法，重要的是把握病害产生的原因。( )  
   A.对  
   B.错

[B]

1. 为了找出隧道病害的原因，主要针对隧道现状进行检测和评定，没有必要分析和研究隧道设计和施工技术资料。( )  
   A.对  
   B.错

[B]

1. 隧道病害处治工程毕竟不是隧道工程，不必遵循信息化设计和动态施工的思想和原则。( )  
   A.对  
   B.错

[B]

1. 在隧道养护工作中，一般根据日常养护的需求确定养护等级。( )  
   A.对  
   B.错

[A]

1. 在隧道养护工作中，首先开展的工作是（ ）。  
   A.确定养护等级  
   B.实施日常养护  
   C.技术状况评定  
   D.保养维修

[A]

1. 根据公路等级、隧道长度和交通量大小，公路隧道养护可分为（ ）个等级。  
   A.3  
   B.4  
   C.5  
   D.6

[A]

1. 仰拱是为改善上部支护结构受力条件而设置在隧道底部的反向拱形结构，是隧道结构的主要组成部分之一。( )  
   A.对  
   B.错

[B]

1. 拆换仰拱严禁分段跳槽开挖。( )  
   A.对  
   B.错

[A]

1. 仰拱与二次衬砌构成隧道整体，可增加结构稳定性。( )  
   A.对  
   B.错

[A]

1. 关于公路隧道养护，若总体技术状况评定类别为1类，与之对应的土建结构描述为( )。  
   A.完好状态  
   B.轻微破损  
   C.中等破损  
   D.严重破损

[C]

1. 关于公路隧道养护，若总体技术状况评定类别为3类，与之对应的土建结构描述为( )。  
   A.完好状态  
   B.轻微破损  
   C.中等破损  
   D.严重破损

[C]

1. 关于公路隧道养护，若土建结构技术状况评分小于40，那么评定类别为( )。  
   A.3类  
   B.4类  
   C.5类  
   D.6类

[B]

1. 设防护网的主要目的是增加衬砌刚度和强度。( )  
   A.对  
   B.错
2. [A]
3. 增设钢拱的作用，可以增加衬砌刚度和强度。( )  
   A.对  
   B.错

[A]

1. 由于公路隧道养护要求（内容、项目、频率）存在差异，为适应这种差异性的养护需求，应明确按照不同等级来进行隧道养护工作。( )  
   A.对  
   B.错

[A]

1. 公路隧道技术状况评定应采用分层综合评定与隧道单项控制指标相结合的方法。( )  
   A.对  
   B.错

[C]

1. 公路隧道总体技术状况评定共划分为（ ）类。  
   A.3  
   B.4  
   C.5  
   D.6

[A]

1. 隧道总体技术状况评定等级应采用土建结构和机电设施两者中最差的技术状况类别作为总体技术状况的类别。( )  
   A.对  
   B.错

[B]

1. 在隧道遭受自然灾害后应立即开展专项检查。( )  
   A.对  
   B.错

[A]

1. 定期检查是隧道结构检查中唯一的全面检查。( )  
   A.对  
   B.错

[A]

1. 当定期检查中出现状况值为3或4，且产生原因及详细情况不明时，应做专项检查。( )  
   A.对

B.错

[A]

1. 对于养护等级为一级的隧道，开展经常检查的频率应不低于1次/月。( )  
   A.对  
   B.错

[B]

1. 对于养护等级为二级的隧道，开展经常检查的频率应不低于1次/6月。( )  
   A.对  
   B.错

[B]

1. 对于养护等级为三级的隧道，开展经常检查的频率应不低于1次/年。( )  
   A.对  
   B.错

[B]

1. 土建结构各分项权重分配中，洞口分项的权重为15，由于隧道存在两个洞口，因此每个洞口的权重则为7.5。( )  
   A.对  
   B.错

[B]

1. 地质雷达在隧道质量检测中经常使用，其工作原理是弹性波的反射。( )  
   A.对  
   B.错

[A]

1. 土建结构技术状况评定时，当洞口、洞门、衬砌、路面和吊顶及预埋件项目的评定状况值达到3时，对应土建结构技术状况应直接评为4类。( )  
   A.对  
   B.错

[D]

1. 土建结构技术状况值由0-3的分项有( )。  
   A.隧道洞口  
   B.隧道洞门  
   C.衬砌破损  
   D.检修道  
   E.洞内排水设施

[B]

1. 对于无衬砌隧道出现的破碎、松动岩石和危石，应按照“清除为主，稳固为辅”的原则进行处理。( )  
   A.对  
   B.错

[A]

1. 隧道病害处治方案制定前应对病害隧道进行检测。( )  
   A.对  
   B.错

[B]

1. 隧道病害处治时无需关注围岩的具体情况，仅需关注隧道支护结构本身。( )  
   A.对  
   B.错

[A]

1. 隧道病害处治方案不能降低隧道原有技术标准。( )  
   A.对  
   B.错

1. **多项选择题及参考答案。**

[ABD]

1. 以下关于公路建筑控制区的说法，正确的有( )

A.从公路用地外缘起向外的距离标准为 50 米。

B.在高速公路建筑控制区外修建的建筑物、地面构筑物以及其他设施不得

遮挡高速公路标志，不得妨碍安全视距。

C.专用公路的建筑控制区由专用公路的主管单位制定后报县级以上地方人

民政府交通主管部门批准

D.禁止在高速公路建筑控制区内构筑永久性工程设施

[ABC]

1. （ ）不得在公路上行驶。

A.超载车辆

B.铁轮车

C.履带车

D.其他可能损害公路路面的机具

[AC]

1. 标志的颜色是标志的一个重要要素，通常我们看到的警告标志的图形、符号、文字使用的颜色是（ ）。

A.黑色

B.黄色

C.红色

D.白色

[ABCD]

1. 交通标志的结构形式包含（ ）等。

A.柱式

B.悬臂式

C.附着式

D.门架式

[ACD]

1. 路面标线涂料分类有溶剂型、热熔型、双组分、水性，其状态可分为液态和固态，其中路面涂料的状态是液态的是（ ）。

A.溶剂型

B.热熔型

C.双组分

D.水性

[ABD]

1. 依据《工伤保险条例》的规定，下列情形中，应当被认定为工伤的有（ ）。

A.员工在工作时间和工作场所内，因工作原因受到事故伤害

B.员工在上班途中，受到因他人负主要责任的交通事故伤害

C.员工在工作时间和工作岗位，突发心脏病死亡

D.员工在工作岗位上，受到精神病人砍伤

[AC]

1. 依据《安全生产法》的规定，下列关于生产经营单位的安全生产管理人员职责的说法，正确的有（ ）。

A.组织本单位安全生产教育和培训，如实记录安全生产教育和培训情况

B.健全本单位安全生产责任制，实施本单位安全生产教育和培训计划

C.制止和纠正违章指挥、强令冒险作业、违反操作规程的行为

D.保证本单位安全生产投入的有效实施，组织拟订本单位安全生产操作规程

[AD]

1. 作为最常用的劳动防护用品，安全帽主要是用于防止坠落物对人体头部造 成伤害。安全帽正确的使用方法是（ ）。

A.使用之前应检查外观是否有裂纹、碰伤痕迹、凹凸不平、磨损

B.使用时为确保佩戴舒适，应添加附件或去除不必要的附件

C.新购置的安全帽不需验收就可以直接使用

D.使用时为防止安全帽脱落，要系紧下额带，调节好后箍

[ABC]

1. 属于交通运输企业安全生产保障措施中经济保障措施的是（ ）。

A.保证劳动防护用品、安全生产培训所需要的资金

B.保证安全设施所需要的资金

C.保证安全生产所必需的资金

D.保证员工食宿设备所需要的资金

[ABCD]

1. 桥梁加固施工，应减少对交通的影响，对于不中断交通桥梁的加固施工，必须采取以下安全措施（ ）。

A.施工前与公路及交通相关管理部门联系办理有关手续，按批准的时间、 范围进行施工;

B.严格按现行《公路养护安全作业规程》(JTG H30)设置施工标志、限制速度标志、反光锥形交通路标和其他安全设施。桥下有通航要求时，应布置航行标志和警示灯 ;

C.桥梁加固前,作业区路段各公路出入口及作业区前方适当位置应设置公告信息牌，并向社会发布相关公告信息 ;

D.桥梁加固施工前，制订由于交通事故、车辆故障等引起的交通堵塞应急

预案，在突发事件发生后及时启动.

[ACD]

1. 涵洞的日常养护工作大体可分为（ ）等部分。

A.保洁

B.更换承重构件

C.清淤

D.堵漏

[ABCD]

1. 拱式桥和梁板式桥的主要区别有（ ）。

A.外型上的差异

B.受力不同，拱的弯矩与同跨径的梁板桥的弯矩相比要小的多

C.拱桥的承重结构拱圈可采用抗拉性能较差的天然石料和混凝土修建

D.拱桥自重较大，水平推力较大，相应其墩、台和基础的圬工数量较大

[BCD]

1. 桥梁的下部结构包括（ ）。

A.支座

B.桥墩

C.桥台

D.基础

[AB]

1. 涵洞的检查包括（ ）。

A.经常检查

B.定期检查

C.应急检查

D.专项检查

[ABCD]

1. 桥梁防眩板在安装时应保证板的（ ）符合国家相关规定，与原有设计和原有防眩板保持一致，外形上不得有高低不平和扭曲现象。

A.遮光角

B.防眩高度

C.板宽

D.板的间距

[ABCD]

1. 沥青路面实施预防养护工程应满足下列要求（ ）。

A.封闭路面表面细小裂缝与缝隙，提高路面的防水性能

B.防止路面表面松散，延缓沥青路面的老化

C.提供表面磨耗层，提高路面的耐磨性能

D.保持或提高路面的抗滑性能

[BCD]

1. 依据《公路沥青路面养护技术规范》（JTG 5142-2019）,沥青路面坑槽的处 治可采用（

）等方式进行修补。

A.超薄磨耗层修补

B.热料热补

C.冷料冷补

D.就地热修补

[ABCD]

1. 伸缩缝装置更换外观质量应符合（ ）规定。

A.伸缩缝装置应无渗漏、异常变形、破损、开裂

B.锚固混凝土应密实，无空洞、蜂窝、露筋及宽度超过 0.2mm 的裂缝，且与桥面衔接平顺

C.焊缝应成型良好，无裂缝、未熔合、夹渣、未填满弧坑、电弧擦伤、焊瘤等外观缺陷

D.伸缩缝内及伸缩装置中应干净，无积土、垃圾等杂物

1. 路基日常保养应包括哪些主要内容（ ）。

A.整理路肩，修剪路肩杂草，清除路肩杂物

B.整理坡面，缺口培土，修剪破面杂草，清除破面杂物

C.疏通边沟、截水沟、集水井、泄水槽等排水设施

D.修整中央分隔带路缘石，清除杂草、杂物，清理排水设施

[ABC]

1. 人工扶正、加固交通安全设施的一般要求（ ）。

A.刺丝拉紧强度应满足设计要求，立柱无倒伏

B.活动护栏、防眩板高度要保持在同一高度，无明显翘曲和凹凸现象

C.柱式轮廓标要同道路线型保持一致，高度顺势

D.刺线立柱轻微倾斜可以不进行加固处理

[BCD]

1. 钢护栏立柱维修的要求，下列说法正确的是（ ）。

A.埋设后的护柱，不得有断裂或倾斜现象

B.埋设后的护柱，如有油漆脱落现象应予补漆。

C.为方便施工，立柱可以焊接。

D.立柱埋设牢固舒顺美观，无焊接

[ABC]

1. 边坡养护应满足（ ）质量要求。

A.坡面平整，无冲沟、无松散、无杂物

B.坡度符合设计要求

C.边坡稳定

D.绿化植被良好

[AB]

1. 根据《公路路基养护技术规范》，路基的日常巡查可分为（ ）。

A.一般巡查

B.专项巡查

C.综合巡查

D.特殊巡

[BD]

1. 路面（ ）局部块裂、龟裂应按（ ）修补方法进行处治。

A.轻度

B.重度

C.裂缝

D.坑槽

[AC]

1. 桥梁伸缩缝的构造应满足（ ）的要求。

A.在平行和垂直于桥梁轴线的方向均能自由伸缩

B.抗震

C.车辆驶过时应平顺、无突跳和噪音

D.不均匀沉降

[ABC]

1. 洪水时，如桥梁墩台、引道、护坡、锥坡发生冲刷，危及构造物安全时， 应采取（ ）等紧急措施进行抢护。

A.抛石

B.沉砂袋

C.柴排

D.钻孔灌注桩

[ACD]

1. 土工织物应用在路基工程时的主要有以下作用（ ）。

A.加筋

B.保温

C.隔离

D.排水

[AD]

1. 在防眩板应用时，要求防眩板具有相应的( )。

A.高度

B.宽度

C.厚度

D.遮光角

[ABD]

1. 以下属于路基损坏类型的有（ ）

A.边坡坍塌

B.路缘石损坏

C.涵洞淤塞阻水

D.路肩损坏

[ABC]

1. 依据规范《公路桥梁荷载试验规程》（JTG/T J21-01-2015），对在用桥梁存在（ ）情况之一时，可进行荷载试验检测。

A.技术状况评定为 4、5 类的桥梁

B.拟提高荷载等级的桥梁

C.需要通过特殊重型车辆的桥梁

D.投入使用 5 年以上的桥梁

[BCD]

1. 当桥梁出现下列( )情况之一时，应评定该桥的总体技术状况等级为5 类桥。

A.桥梁扩大基础冲刷深度大于设计值冲空面积达 10%以上

B.桥梁总体技术状况评分小于 38.0

C.斜拉桥拉索钢丝出现严重锈蚀、断丝

D.拱桥拱脚错台、位移，且拱圈严重变形

[ABC]

1. 高速公路冬季采用撒盐除冰混凝土宜发生盐冻破坏，盐冻破坏是（ ）共同作用的结果，比单纯的冻融破坏严酷得多。

A.静水压

B.渗透压

C.结晶压

D.收缩压

[BC]

1. 依据《公路桥梁技术状况评定标准》（JTG/T H21-2011），公路桥梁技术状况评定应采用（ ）相结合的方法，先对桥梁各构件进行评定，然后对桥梁各部位进行评定，再对桥面系、上部结构和下部结构分别进行评定，最后进行桥梁总体技术状况的评定.

A.专家评估法

B.分层综合评定

C.5 类桥梁单项控制指标

D.考虑桥梁各部件权重的综合评定法

[ACD]

1. 依据《公路桥梁技术状况评定标准》（JTG/T H21-2011），梁式桥上部结构按部件划分为（ ）。

A.上部承重构件

B.桥面板

C.支座

D.上部一般构件

[ABC]

1. 普通柱式轮廓标由( )组成。

A.柱体

B.黑色标记

C.反射体

D.三角形

[ABCD]

1. 波形梁钢护栏实测项目应符合下列规定（ ）。

A.波形梁板基底金属厚度需要抽查板块数的 5%，且不少于 10 块

B.立柱基底金属壁厚抽查 2%，且不少于 10 根

C.立柱竖直度测量的允许偏差±10mm/m

D.螺栓终拧扭矩检测频率每 1km 每侧测 5 处

[AD]

1. 下述预防性养护预期使用年限正确的为( )。

A.超薄磨耗层 3-4 年

B.碎石封层 1-2 年

C.微表处 2-3 年

D.薄层罩面 3-5 年

[AD]

1. 路面修复养护分位（）

A.预防性养护

B.功能性修复

C.结构性修复

D.日常维修

[AC]

1. 根据设计单元的养护目的及养护对象确定养护类型，分为（ ）。

A.预防性养护

B.改扩建

C.修复性养护

D.大、中修

[ABD]

1. 公路技术状况评定应计算（ ）三项统计指标。

A.优等路率

B.优良路率

C.次等路率

D.次差路率。

[ABCD]

1. 路面技术状况自动化检测应采用断面类检测设备的是（ ）。

A.路面平整度自动化检测

B.路面车辙自动化检测

C.路面跳车自动化检测

D.路面磨耗自动化检测

[ABCD]

1. 公路技术状况指数（MQI）评定是（ ）指数的加权求和。

A.SCI

B.PQI

C.BCI

D.TCI

[ABCD]

1. 公路养护评定最小评定单元应按（ ）等检验项目分别检查

A.基本要求

B.实测项目

C.外观质量

D.质量保证资料

[CD]

1. 养护工程质量检验评定是按（ ）逐级进行。

A.分项工程

B.分部工程

C.养护单元

D.养护工程

[AB]

1. 土方路基修复实测项目中关键项目哪些是关键项目（ ）。

A.压实度

B.弯沉值

C.平整度

D.纵断高程

[ACD]

1. 加铺或铣刨重铺沥青混凝土面层实测项目中哪些是关键项目（ ）。

A.压实度

B.弯沉值

C.厚度

D.沥青含量

[AD]

1. 加铺或铣刨重铺沥青混凝土面层压实度评定说法正确的是（ ）。

A.高速公路、一级公路应选用2个标准密度评定，以合格率低的作为评定结果

B.高速公路、一级公路应选用其中1个标准密度评定

C.其他公路选用2个标准密度评定，以合格率低的作为评定结果

D.其他公路选用1个标准密度进行评定

[CD]

1. 微表处和稀浆封层应检测下列哪些指标（ ）

A.压实度

B.弯沉值

C.接缝高差

D.湿轮磨耗值

[BD]

1. 微表处和稀浆封层应实测项目中哪些是关键项目（ ）

A.厚度

B.渗水系数

C.抗滑

D.沥青用量

[ABC]

1. 下列哪些平整度仪是断面类检测设备（ ）。

A.三米直尺

B.连续式平整度仪

C.断面平整度仪

D.颠簸累积仪

[AB]

1. 填石路基压实程度用哪些检测指标控制（ ）。

A.孔隙率

B.沉降差

C.压实度

D.密实度

[ABCD]

1. 下列属于加铺水泥混凝土面层实测项目的是（ ）。

A.弯拉强度

B.板厚度

C.平整度

D.相邻板高差

[ABCD]

1. 集料的堆积密度试验是将集料按规定的方法装填于密度筒中,集料的堆积密度由（ ）组成。

A. 矿质实体体积

B. 颗粒间隙体积

C. 开口孔隙体积

D. 闭口孔隙体积

[ABCD]

1. 采用网篮法可以同时测出试件的（ ）。

A. 表观密度

B. 毛体积密度

C. 表干密度

D. 吸水率

[BCD]

1. 细集料级配参数是指（ ）。

A. 细度模数

B. 分计筛余百分率

C. 累计筛余百分率

D. 通过百分率

[BC]

1. （ ）所用粗集料的筛分试验必须采用水洗法试验。

A. 水泥混凝土

B. 沥青混合料

C. 路面基层

D. 路基

[CD]

1. 沥青路面的施工中,沥青混凝土半幅施工不能采用热接缝时,应当采用以下哪些措施。( )

A.假缝

B.胀缝

C.人工顺直刨缝

D.切缝

[BCD]

1. 以下（ ）材料为无机结合料。

A. 沥青

B. 石灰

C. 粉煤灰

D. 水泥

[AD]

1. 根据3d强度,水泥可以分为（ ）类型。

A. 早强型

B. 低热型

C. 专用型

D. 普通型

[ABD]

1. 水泥混凝土的主要技术性质包括（）。

A. 和易性

B. 强度

C. 变形特征

D.耐久性

[ABCD]

1. 影响混凝土和易性的主要因素有（ ）。

A. 水泥浆的数量

B. 集料的种类和性质

C. 砂率

D. 水灰比

[ACD]

1. 在混凝土中加入减水剂,可以产生以下哪些效果（ ）。

A. 增大流动性

B. 降低强度

C. 节约水泥

D. 改善耐久性

[ABD]

1. SBS类改性沥青的最大特点是（）性能都好，且有良好的弹性恢复性能和（）性能。

A. 高温稳定性

B. 低温抗裂性

C. 溶解性

D. 抗老化性

[BD]

1. 关于沥青延度试验说法正确的是（ ）。

A. 当沥青丝浮于水面加盐

B. 当沥青丝浮于水面加酒精

C. 当沥青丝沉于水面加酒精

D. 当沥青丝沉于水面加盐

[ABC]

1. 石油沥青三组分分析法,将沥青分为（）。。

A.油分

B.树脂

C.沥青质

D.石蜡

[ABCD]

1. 青混合料目标配合比设计阶段,经马歇尔试验确定OAC后,还应进行（ ）检验。。

A. 水稳定性

B. 高温抗车辙能力

C. 低温抗裂性能

D. 渗水系数

[BC]

1. 反应沥青老化性的指标有（）。

A. 残留稳定度

B. 残留针入度比

C. 残留延度

D. 溶解度

[ABC]

1. 属于高填方路堤常见的病害类型 （ ）

A.沉陷

B.滑坡

C.纵横向开裂

D.泥石流

[CD]

1. 根据《水泥混凝土路面养护技术规范》规定，实测四块混凝土板单点弯沉值如下，可判定为脱空的是（ ）。

A.0.16mm

B.0.18mm

C.0.22mm

D.0.24mm

[ABC]

1. 能改善路面抗滑性能的是（ ）

A.微表处

B.喷砂打磨

C.加铺超薄磨耗层

D.喷洒乳化沥青

[AC]

1. 警告区的最小长度由下列因素决定（ ）。

A.车辆在警告区内改变行车状态所需要的时间

B.当地气候条件

C.警告区末端车辆发生拥挤时的最大排队长度

D.路面技术状况及逐级设置限速标志设置间距

[BC]

1. 下列不符合养护安全作业要求的是（ ）

A.作业人员在工作区进行养护作业

B.作业人员上下作业车辆或装卸物资在过渡区内进行

C.作业人员在缓冲区内堆放材料、设备

D.交通引导人员宜站在警告区非行车区域内

[ABCD]

1. 沥青路面车辙的危害主要有（ ）。

A.影响平整度、降低行车舒适性

B.降低路面结构整体强度

C.导致排水不畅，降低抗滑能力

D.影响车辆操纵稳定性

[ABD]

1. 按照养护技术规范的要求，公路桥梁检查分为( )

A.经常检查

B.定期检查

C.应急检查

D.特殊检查

[ABEC]

1. 桥梁的组成部分包括（ ）。

A.桥跨结构

B.支座体系

C.附属设施

D.基础

E.下部结构

[AB]

1. 在路堤地基处治中，为加强路基的整体强度及板体作用，防止路基不均匀沉降而产生反射裂缝，在路基填筑时铺（ ）。

A. 土工格栅

B.土工布

C.垫层

D.反滤层

E.挡水层

[ABC]

1. 公路绿化质量指标是（ ）。

A.成活率

B.修剪管护情况

C.保存率

D.长势

[ABCD]

1. 交通标志主要有（ ）。

A.警告标志

B.禁令标志

C.指示标志

D.施工区标志

[ABC]

1. 沥青路面的常见病害有（ ）等。

A. 纵向裂缝

B. 龟裂

C. 车辙

D. 拱起

[ABCD]

1. 当沥青路面被油类物质或化学物品污染时，处治措施有（ ）。

A. 撒砂

B.撒木屑

C.用化学中和剂处理

D.用水冲洗

[BCD]

1. 评价沥青路面现场压实质量可以通过（     ）进行。

A. 平整度

B. 压实度

C. 现场空隙率

D.渗水系数

[BCD]

1. 沥青路面的碾压包括（ ）。

A. 预压

B. 初压

C. 复压

D.终压

[ACD]

1. 下类说法错误的是（ ）。

A. 寒冷地区公路冬季养护的重要工作是修补路面坑槽。

B. 沥青路面病害修理面积应大于病害实际面积。

C. 在冬季低温下沥青容易被挤出形成泛油。

D. 沥青混合料的温度敏感性较高，施工气温必须在0℃以上

[CD]

1. 水泥混凝土错台的修补方法有( )。

A. 灌浆法

B. 钻孔法

C. 磨平法

D. 填补法

[ABCD]

1. 水泥混凝土路面的常见病害有（ ）等。

A. 错台

B. 板角断裂

C. 角剥落

D. 接缝材料破损

[ABC]

1. 水泥混凝土路面硬化初期出现不规则裂缝，可能的原因有（）。

A. 切缝不及时

B. 养护不当

C. 温差太大

D. 水泥用量太少

[BC]

1. 不能用于高速公路的沥青面层类型有（）。

A. SMA

B. 沥青贯入式

C. 沥青碎石

D. 沥青混凝土

[AB]

1. 造成路面坑槽形成与扩展的主要因素 （）。

A. 水

B. 交通荷载反复作用

C. 风速

D. 高温

[ABD]

1. 下面哪些是地下排水设施（）。

A. 暗沟

B. 渗水井

C. 边沟

D. 渗沟

[ABD]

1. 对路基的基本要求包括（）。

A. 整体稳定性

B. 强度与刚度

C. 耐磨性

D. 水温稳定性

[BCD]

1. 在软土地基处理过程中。属于浅层处治的施工方法包括（ ）。

A. 换填土

B. 塑料排水板

C. 浅层搅拌

D. 抛石挤淤

[ABD]

1. 完整的渗沟构造包括（ ）。

A.排水层

B.反滤层

C.防水层

D.封闭层

[AC]

1. 为增加挡土墙的抗滑稳定性，通常采取的措施包括（）。

A.设置倾斜基底

B.加大墙身断面

C.采用凸榫基础

D.采用人工基础

[BC]

1. 路基地表排水设施包括（）。

A.边沟

B.截水沟

C.盲沟

D.排水沟

[BCD]

1. 增强挡土墙抗倾覆稳定性的方法有（）。
2. 设置倾斜基底

B.改变墙身断面类型

C.展宽墙趾

D.改变墙背及墙面坡度

[ABC]

1. 关于路基边坡防护的描述，正确的有（）。
2. 边坡防护分植物防护和工程防护

B.植物防护一般用于土质边坡

C.工程防护一般用于不宜草木生长的边坡

D.植物防护主要有植树

[BD]

1. 沙漠地区路基，由于气候比较干燥，雨量稀少，风沙大，地表植被稀疏，容易发生的病害有（）。
2. 路基底发生不均匀沉陷

B.边坡或路肩被风蚀而破坏

C.形成泥流

D.整个路基被风沙掩埋

[ABC]

1. 挡土墙发生倾斜、鼓肚、滑动或下沉时，可采取( )等加固措施。

A.锚固法

B.套墙加固法

C.墙建支撑加固法

D.拆除重建

[ABC]

1. 路基宽度是由（ ）组成。

A.行车道

B.中间带

C.路肩

D.路面

[ADE]

1. 水泥混凝土路面使用性能评价包含的技术内容（ ）

A.平整度

B.结构强度

C.车辙

D.路面损坏

E.抗滑性能

[ABD]

1. 微表处优点有哪些？（ ）。
2. 成型快，工期短

B.施工方便、施工人员少

C.可处理反射裂缝

D.施工季节长

[ABE]

1. 滑坡的防护工程措施主要有（ ）。
2. 排水
3. 减重
4. 拦截
5. 遮挡

E.支档措施

[ABCE]

1. 下列区域属于养护作业控制区（ ）。
2. 警告区
3. 缓冲区
4. 工作区
5. 维修区

E.终止区

[ABCD]

1. 关于边坡工程防护类型说法正确的是（ ）.

A.抹面要求坡面稳定，平整干燥，常用的抹面材料有各种石灰混合料灰浆、水泥砂浆等。

B.捶面厚度较抹面厚度要大，相应强度也较高。

C.护面墙必须建在符合稳定边坡要求的地段，且护面墙的基础应设置在稳定的地基上，其本身不承受除自重以外其他荷载。

D.采用喷射混凝土护坡，应设置泄水孔和伸缩缝。

[AB]

1. 以下关于排水设施说法正确的是 （ ）。

A. 边沟是指为汇集和排除路面、路肩及边坡的流水，在路基两侧设置的纵向排水沟。

B. 截水沟是指为拦截山坡上流向路基的水，在路堑边坡顶以外设置的排水沟。

C.急流槽指在陡坡或深沟地段设置的沟底为梯形、水流呈瀑布跌落式通过的沟槽。

D. 跌水指在陡坡或深沟地段设置的坡度较陡、水流不离开槽底的沟槽。

[ABC]

1. 以下属于膨胀土滑坡防治原则的是（ ）

A.防水

B.防风化

C.防反复胀缩循环

D.防震

[ABCDE]

1. 下列有（ ）属于经常检查内容：

A.桥梁结构有无异常变形、 异常振动及其他异常状况

B.主梁裂缝是否有发展， 箱梁内是否有积水

C.桥面铺装是否存在缺陷

D.排水设施有无堵塞和破损

E.人行道、 缘石有无破损、 剥落、 裂缝、 缺损和松动

[AB]

1. 特大桥、 大桥、 中桥的墩台旁， 必要时可设置水尺或标志， 以观测（ ）。

A.水位情况

B.冲刷情况

C.梁体开裂情况

D.桥梁震动情况

E.桥梁超载情况

[CD]

1. 关于桥梁人行道、栏杆、护栏养护中，（ ）涂有立面标记或警示标志的， 应保持标记、标志鲜明。

A.全桥防撞墙

B.全桥栏杆柱

C.桥梁两端的栏杆

D.桥梁防撞墙端面

[AB]

1. 桥梁雨水进入箱梁或空心板腔内，使得积水的存在，对桥梁（ ）产生不利影响，在养护过程中要引起充分重视。

A.结构的安全储备

B.结构耐久性

C.结构刚度

D.结构疲劳性能

[BC]

1. 早期修建的T梁、箱梁桥，其翼缘板底面并未设置（ ）， 雨水往往顺着护栏外侧流至翼缘板底面甚至T梁或箱梁腹板上，对结构的耐久性及美观均造成了不利影响。

A.排水管

B.截水板

C.滴水槽

D.有坡度

[CD]

1. 圬工拱桥灰缝内砂浆容易脱落，砌体结构松散，砌缝内长出杂草等植物情况较常见，通常在凿除后重新用（ ）填筑，表面重新勾缝。

A.塌落度高的水泥砂浆

B.高标号混凝土

C.微膨胀砂浆

D.干硬性砂浆

E.钢纤维混凝土

[ABCDE]

1. 下列（ ）现象属于钢拱桥常见病害。

A.涂装失效

B.锈蚀

C.焊缝开裂

D.疲劳裂纹

E.冲击变形

[CD]

1. 根据受力来分，裂缝有（ ）两类。

A.横向裂缝

B.纵向裂缝

C.结构性裂缝

D.非结构性裂缝

[ABC]

1. 根据裂缝的危害性不同，将其分为（ ）。

A.贯穿裂缝

B.表面裂缝

C.深层裂缝

D.斜裂缝

[ABCD]

1. 混凝土表层缺陷常用的修补材料有（ )。

A.水泥砂浆

B.混凝土

C.混凝土胶粘剂

D.环氧树脂类材料

[BC]

1. 混凝土作为表层缺陷常用的修补材料之一，一般有（ )要求。

A.水灰比尽量要大

B.级配要相同或高一等级

C.水泥取C40以上等级

D.不可加入外加剂

[ABCDE]

1. 钢筋锈蚀的影响因素有（ ）。

A.氧

B.混凝土的碱度

C.密实性

D.外加剂

E.电锈蚀

[ABCD]

1. 钢筋锈蚀对混凝土结构产生的影响有（ ）。

A.开裂

B.剥落

C.钢筋受力面积减小

D.增加预应力损失

[AB]

1. 表面裂缝封闭有（ ）方法。

A.表面喷浆

B.打箍加固封闭法

C.沥青灌浆

D.石灰粘土灌浆

[ACD]

1. 以下属于混凝土缺陷蜂窝产生原因的有（ ）

A.振捣不密实

B.养护温度过低

C.材料配合比不合理

D.混凝土离析

[ABC]

1. 以下属于结构性裂缝的有（ ）

A.弯曲裂缝

B.主拉应力裂缝

C.剪切接缝

D.收缩裂缝

[ABCD]

1. 下列对粘贴玻璃布封闭裂缝方法描述正确的是（ ）。

A.粘贴前应将混凝土表面凿毛冲洗干净，无油污灰尘

B.采用热处理除油蜡效果更佳

C.每一层玻璃布都要使环氧基液浸透

D.上一层玻璃布应比前一层稍宽1~2cm

[ABCD]

1. 可用于内部裂缝灌浆材料有（ ）。

A.水泥

B.水玻璃

C.环氧树脂

D.沥青

[ABC]

1. 内部裂缝灌浆前止浆堵漏的方法有 （ ）。

A.水泥砂浆涂抹

B.环氧胶泥粘贴

C.麻絮嵌塞

D.以上都不正确

[BCD]

1. 内部裂缝灌浆前需钻孔，其要求有（ ）。

A.顺裂缝方向钻孔

B.墩台处孔深应穿过裂缝面0.5m以下

C.孔轴线与裂缝面的交角应大于30°

D.钻好后必须进行清理

[BCDE]

1. 模数伸缩装置的病害与缺陷主要有哪些：（ ）。

A.连接螺栓缺损

B.伸缩装置钢纵梁连接焊缝脱开

C.伸缩装置密封橡胶条脱落或跳出

D.锚固区混凝土破损

E.伸缩装置密封橡胶条破漏

[ABCD]

1. 钢筋混凝土简支梁桥，梁底纵向裂缝的主要特征及成因分析正确的有：（ ）。

A.是指下翼缘主筋方向的裂缝

B. 裂缝严重时应及时维修

C.混凝土保护层过薄造成

D.有时是因为渗入氯盐所致

E. 裂缝由下向上，不规则

[ABC]

1. 边沟断面可根据土质情况采用以下哪些断面形式( )

A.梯形

B.矩形

C.三角形

D.圆形

[ABCD]

1. 典型的路基横断面形式可归纳 ( )

A.路堤

B.路堑

C.填挖结合

D.不填不挖

[ABCD]

1. 公路按其使用性质划分的有( )

A.省道

B.国道

C.乡道

D.县道

[ABCD]

1. 主标志包括( )

A.警告标志

B.指路标志

C.指示标志

D.禁令标志

1. 公路的基本组成部分包括 ( )。

A.路基

B.路面

C.桥梁

D.涵洞

[CD]

1. 公路路线在平面上是由( )组成的。

A.上坡

B.下坡

C.直线

D.平曲线

[ABCD]

1. 高等级公路特别是山区高等级公路的边坡病害是路基最常见病害之一，通常有：崩坍、落石、（ ）等。

A.滑坡

B.坡面冲刷

C.坍塌

D.剥落

1. 理想的筑路用土是（ ）。

A.粘土

B.亚砂土

C.亚粘土

D.膨胀土

[ACD]

[ABCD]

1. 挖方路基常用的机械有（ ）。

A.推土机

B.装载机

C.运土车

D.压路机

[ACD]

1. 地面排水设施通常有边沟、跌水、（ ）等。

A.截水沟

B.洞式渗沟

C.拦水带

D.排水沟

[ABCD]

1. 高速公路移动作业主要包括（ ）及道路检测等。

A.人工捡拾

B.除雪作业

C.机械清扫

D.保洁作业

[BCD]

1. 何种形式（ ）的边沟不能防止路基旁侧堆雪，不适宜用于积雪地区的路基。

A.流线型

B.梯型

C.三角型

D.凹型

[ABC]

1. 造成沥青路面麻面可能的原因有（ ）。

A.沥青用量偏少

B.沥青老化

C.沥青与酸性石料粘附性不强

D.沥青用量多

[ACD]

[AD]

1. 沥青路面松散类病害有（ ）

A.坑槽

B.波浪

C.拥包

D.松散

[BC]

1. 沥青路面变形类病害有（ ）

A.纵裂

B.车辙

C.波浪

D.麻面

[BD]

1. 沥青路面裂缝类病害有（ ）

A.波浪

B.龟裂

C.坑槽

D.横裂

[AB]

1. 按相关规定设置相应设施和标志对作业区外交通进行管理，避免（ ）与行驶车辆发生冲突，保证作业区内外人员和设备的安全。

A.作业人员

B.装备

C.标志

D.以上全对

[ABCD]

1. 沥青路面的养护工作分为（ ）

A.日常巡视与检查

B.预防养护

C.应急养护

D.专项养护

[ABCD]

1. 作业区交通标志是为养护作业而临时设置的交通标志，主要有（ ）等。

A.警告标志

B.禁令标志

C.指示标志

D.作业区标志

[ABC]

1. 现场养护作业人员均应配备（ ）以及防滑鞋等基本劳动防护用品，按照相关安全规范佩戴使用，并应按有效使用时间定期更换。

A.安全帽

B.反光背心或反光工作服

C.帆布手套

D.以上全错

[ABCD]

1. 作业区域内根据具体作业内容和作业要求进行防护，并按“上游（ ），下游过渡区、终止区”设置防护区。

A.过渡区

B.缓冲区

C.警告区

D.作业区