

内蒙古自治区省道网规划

(2023—2035 年)

内蒙古交通

2023 年 9 月

内蒙古交通

目 录

一、规划基础	(1)
(一) 发展基础	(1)
(二) 发展要求	(2)
二、总体要求	(4)
(一) 指导思想	(4)
(二) 基本原则	(4)
(三) 规划目标	(5)
三、规划方案	(7)
(一) 地方高速公路	(7)
(二) 普通省道	(12)
四、规划实施	(14)
(一) 建设需求	(14)
(二) 建设安排	(15)
(三) 实施要求	(15)
五、保障措施	(16)
(一) 加强组织领导，明确责任分工	(16)
(二) 明确规划地位，加强规划衔接	(17)
(三) 拓展融资渠道，加强资金保障	(17)
(四) 做好前期论证，细化调整方案	(18)

(五) 坚持生态优先，推动绿色公路建设	(18)
(六) 注重技术创新，推动高质量发展	(18)
附表 1 内蒙古自治区地方高速公路方案表	(19)
附表 2 内蒙古自治区普通省道布局方案表	(22)
附图 1 内蒙古自治区高速公路网规划示意图	(33)
附图 2 内蒙古自治区普通省道网规划示意图	(34)

内蒙古交通

一、规划基础

（一）发展基础。

《国家公路网规划》在内蒙古自治区布局了国家高速公路 29 条，总里程约 9923 公里，普通国道 49 条，总里程约 2.2 万公里。自治区省道网由普通省道和地方高速公路组成，根据《内蒙古自治区高速公路网规划（2019—2030 年）》《内蒙古自治区省道网规划（2013—2030 年）》，规划里程 20966 公里，其中：地方高速公路由 5 条横线、2 条纵线、18 条联络线共 25 条路线组成，规划里程 3354 公里；普通省道由 5 条首府放射线、29 条纵线、18 条横线、29 条联络线共 81 条路线组成，规划里程 17612 公里。截至 2022 年底，自治区已建成高速公路 7694 公里，其中国家高速公路 6622 公里，地方高速公路 1072 公里。已建成普通国道 16674 公里，普通省道 16121 公里。与黑龙江、吉林、辽宁、河北、山西、陕西、宁夏、甘肃 8 个相邻省区全部实现高速公路连通，口岸全部实现国省干线连通。普通国省干线覆盖所有旗县和 92% 的苏木乡镇。

自治区省道网的快速发展总体适应经济社会发展需要，极大便利了人民群众出行，有力支撑了国家重大战略实施，为自治区全面建成小康社会提供了交通保障。但对照加快建设交通强国的新要求，支撑高质量完成习近平总书记交给内蒙古五大任务的新形势，满足人民群众美好交通出行新期待，仍然存在较大差距。主要表现在：一是区域网络布局仍需完善。61 个苏木乡镇未实

现干线公路覆盖，沿边抵边路网较为薄弱，路网韧性和可靠度不足。二是路网服务能力不足。部分城际之间通道和主要城市过境路段交通量已近饱和，技术等级结构有待优化，路网服务范围、利用效率有待提高。三是统筹融合亟待加强。省道网与其他运输方式的一体衔接需要加强，与机场、铁路等枢纽衔接不够紧密。四是发展质量有待提升。资源节约集约利用水平有待提高，绿色低碳发展任务艰巨，智慧发展任重道远。

（二）发展要求。

当前和今后一个时期，我国发展仍然处于重要战略机遇期，但机遇和挑战都有新的变化。随着一系列重大国家战略的深入实施，内蒙古拥有多重叠加的发展机遇。省道网作为国家公路网的延伸，是自治区综合立体交通网的基础和重要组成部分，必须适应新的形势，加快补齐短板，提高路网质量效益，紧密区域空间联系，满足对外互联互通和要素资源有序高效流动的需求，有力支撑社会主义现代化建设。

立足“两个屏障”“两个基地”和“一个桥头堡”战略定位，要求公路交通发挥先导作用。伴随着“一带一路”建设、沿边开放开发和新型城镇化建设等重大战略实施，未来一段时期，自治区将发挥联通俄蒙的区位优势，建设我国向北开放的重要窗口，在中蒙俄经济走廊建设中发挥重要作用。要求加快推进交通基础设施互联互通，为自治区提升对外开放能级，发展更高层次的开放型经济，为形成全方位对外开放格局提供有力支撑。

加快构建新发展格局，要求进一步提升公路服务能力。加快构建以国内大循环为主体，国内国际双循环相互促进的新发展格局，要求全面加强区域协作，积极服务和融入新发展格局，进一步优化公路网络，全面提升公路服务保障能力，强化与周边省区公路网衔接，提高干线公路对重要产业区、资源富集区、相邻县市、重点苏木乡镇的覆盖水平，为畅通“双循环”提供重要支撑。

加快建设交通强国，构建现代化高质量综合立体交通网，要求提升综合交通体系的服务效率。贯彻落实《交通强国建设纲要》，加快构建综合立体交通网，要求完善资源和能源运输通道建设，注重与其他运输方式统筹融合，进一步强化公路对机场等重要交通枢纽的连接，推动公路与其他运输方式的有效衔接和协同发展，提升综合交通运输体系的衔接转化效率，实现基础设施布局完善、立体互联，为自治区高质量发展提供强有力的交通运输保障。

推动交通运输可持续发展，要求交通运输绿色低碳安全发展。贯彻落实“双碳”目标，要求更加注重国土空间开发与保护。统筹规划合理布局公路基础设施，进一步强化公路基础设施减污降碳协同增效，推进公路基础设施与生态环境融合，降低全生命周期能耗与碳排放。统筹安全与发展，要求更加注重公路安全保障能力，完善沿边公路网，加强安全防护设施建设，增强路网安全水平和系统韧性，营造安全出行良好环境。

二、总体要求

（一）指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神 and 习近平总书记对内蒙古工作的重要讲话、重要指示精神，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务加快构建新发展格局，以推动高质量发展为主题，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，统筹发展和安全，统筹存量与增量，优化完善省道网布局，全力构建现代化高质量干线公路网，支撑构建“横贯东西、纵连南北、顺通北京、畅联八省、抵边达海、城乡一体”的综合立体交通网，为加快建设交通强国夯实基础，为自治区完成好“五大任务”、在全面建设社会主义现代化国家新征程上书写内蒙古发展新篇章当好开路先锋。

（二）基本原则。

服务大局、先行引领。围绕国家重大战略和自治区重要部署，充分考虑自治区地理和经济社会特点，科学把握经济社会和交通运输发展需求，充分发挥交通基础性、先导性作用，注重规划的可行性，科学论证、有序推进，构建规模适度的省道网。

统筹协调、科学布局。加强与相关规划衔接，与城镇化空间格局和区域经济布局相适应，统筹区域公路网整体发展，强化不同层次路网间有机衔接。在充分利用原有规划线路的基础上，加强新规划线路和既有线路的衔接，考虑网络形态、编号体系的延

续，突出路网整体运输保障能力。

衔接高效、一体融合。主动融入国家综合运输大通道，加强公路与其他运输方式规划协调，强化城市群内重要节点间便捷联系，推动运输结构优化，提升综合交通运输整体效率。推进公路基础设施共建共享，促进与沿线旅游、制造、物流、电子商务等关联产业深度融合、联动发展，实现综合效益最大化。

智能创新，提质增效。注重科技创新、数字赋能，推动公路数字化、网联化、智能化发展，持续增强全寿命周期管理能力。充分挖掘存量资源潜力，聚焦短板弱项扩大优质增量供给，提升服务质量效益，实现供给和需求更高水平的动态平衡。

绿色集约、安全可靠。注重节约集约利用土地资源、通道资源，避让生态脆弱区和环境影响敏感区，充分利用既有路线，减少对生态环境的破坏和影响，降低能源消耗及碳排放，促进公路与自然和谐发展。提高路网韧性，强化路网在突发事件下的可替代、可修复、抗毁坏能力，满足人民安全出行需要。

（三）规划目标。

到 2035 年，协同国家公路网共同形成布局完善、覆盖广泛、能力充分、高效便捷、绿色集约、安全可靠的现代化高质量干线公路网络。通达重要苏木乡镇、产业基地、旅游景区以及重要交通枢纽，便捷衔接周边省区路网和其他层次路网。

布局完善。“九横十一纵三十七联”高速公路网布局基本形成，普通省道网更加完善。重要边境口岸、自治区首府至各盟

市、相邻盟市之间、盟市与相邻省区高速连接，相邻县市国省干线便捷连接，高速公路及国省干线出区通道达到 115 个。

覆盖广泛。国省干线基本覆盖全部苏木乡镇、经济开发区，通达重要的物流园区、产业园区、旅游景区，基本实现县级行政中心 30 分钟上高速公路，实现自治区 98.7% 的人口可直接享受到干线公路带来的运输便利。基本形成覆盖全区的旅游“快进”公路网。

能力充分。高速公路网供需更加平衡，主要通道运能明显提升，普通国省道技术等级结构显著改善，全面达到三级及以上标准。干线公路路况水平、管养水平、服务水平大幅提升，有力支撑国家综合立体交通网建设。

高效便捷。全面增强自治区东西部、盟市间、旗县间交通联系，便捷连接所有综合交通枢纽城市，优化综合运输大通道能力配置，增强干线公路与铁路、民航、城市道路等其他交通方式的衔接和转换效率，充分发挥普通干线公路的集疏运优势，形成高效的综合运输网络。

绿色集约。有效避让生态保护区域、环境敏感区域，与“三区三线”有机衔接，对国土空间利用效率明显提高，基本实现建设全过程、全周期绿色化。重要通道资源利用的集约化、综合化水平大幅提高。

安全可靠。路网韧性显著增强，自然灾害多发、地理自然阻隔、边境等重点区域网络可靠性明显改善，设施安全性明显提

升，具备应对各类重大安全风险能力。

到本世纪中叶，高水平建成与现代化高质量综合立体交通网相匹配、与先进信息网络相融合、与生态文明相协调、与总体国家安全观相统一、与人民美好生活需要相适应的内蒙古省道网，全面保障和支撑现代化内蒙古建设。

三、规划方案

按照“总体稳定，局部优化”的原则，自治区省道网规划总规模约 24636 公里，由地方高速公路和普通省道组成，其中地方高速公路共 32 条约 4076 公里，普通省道共 104 条约 20560 公里。

（一）地方高速公路。

在《内蒙古自治区高速公路网规划（2019—2030 年）》的基础上，按照“与国家高速公路相衔接，坚持与城镇体系发展格局和产业布局相适应，加强与相邻省区对接与协调”的原则，以连接县级行政节点，加强出区通道建设为重点，布局完善自治区高速公路网络。

地方高速公路网由东风林场—突泉、科尔沁右翼中旗—舍伯吐、科尔沁左翼中旗—通辽、通辽—阿鲁科尔沁旗、阿鲁科尔沁旗—翁牛特旗、赤峰—围场—宝拉根陶海、商都—尚义、呼和浩特—水泉楼、苏尼特左旗—呼和浩特、呼和浩特—鄂尔多斯、呼和浩特—清水河、察右后旗—呼和浩特、兴和—巴拉贡、准格尔—银川、呼和浩特—河曲、龙口—树尔梁、那日松—石岩塔、补浪

河—乌审旗、敖伦布拉格—蒙西、鄂托克旗—盐池、乌海—宁东、阿拉善右旗—金昌、呼和浩特东出口、包头黄河桥—达拉特旗、包头环线、包头机场路、鄂尔多斯机场路、张家房—查哈尔滩、海拉尔环线、乌兰浩特环线、通辽环线、集宁环线组成。

自治区地方高速公路与境内国家高速公路共同组成自治区高速公路网，由9条横线、11条纵线、37条联络线组成。

内蒙古自治区高速公路网布局方案

序号	路线走向	对应路线编号/名称	主要控制点
一、横线（9条）			
1	加格达奇—新巴尔虎左旗	G1017 海拉尔—加格达奇、G1013 海拉尔—张家口	鄂伦春旗、根河、额尔古纳、呼伦贝尔、新巴尔虎左旗
2	科尔沁右翼前旗—二连浩特	G1013 海拉尔—张家口、G1612 锡林浩特—二连浩特	阿力得尔（G1216）、霍林郭勒、西乌珠穆沁旗、锡林浩特、二连浩特
3	阿荣旗—呼和浩特	G5511 集宁—阿荣旗、S22 察右后旗—呼和浩特	阿荣旗（G10）、扎兰屯、扎赉特旗、乌兰浩特、科尔沁右翼前旗、突泉、科尔沁右翼中旗、扎鲁特旗、阿鲁科尔沁旗、克什克腾旗、正镶白旗、化德、商都、察哈尔右翼后旗、察哈尔右翼中旗、呼和浩特（G7）
4	双辽—茅荆坝	G45 大庆—广州	双辽（蒙吉界）、通辽、奈曼旗、敖汉旗、赤峰、喀喇沁旗（蒙冀界）
5	张家口—额济纳旗	G7 北京—乌鲁木齐	兴和（蒙晋界）、集宁、卓资、呼和浩特、土默特左旗、土默特右旗、包头、乌拉特前旗、五原、临河、杭锦后旗、乌拉特后旗、额济纳旗（蒙甘界）

序号	路线走向	对应路线编号/名称	主要控制点
6	张家口—乌海	G6 北京—拉萨	兴和（蒙冀界）、集宁、卓资、呼和浩特、土默特左旗、土默特右旗、包头、乌拉特前旗、五原、临河、磴口、乌海（蒙宁界）
7	兴和—巴拉贡	S24 兴和—巴拉贡	兴和（蒙冀界）、察哈尔右翼前旗、凉城、和林格尔、托克托、达拉特旗、巴拉贡（G6）
8	清水河—乌海	G18 荣成—乌海	清水河（蒙晋界）、准格尔旗、东胜、鄂托克旗、乌海（G6）
9	准格尔旗—银川	S26 准格尔—银川	准格尔旗（S31）、乌审旗、鄂托克前旗（蒙宁界）
二、纵线（11条）			
1	伊南工区—嫩江	G1213 北安—漠河	嫩江（蒙黑界）、大杨树、加格达奇、伊南工区（蒙黑界）
2	满洲里—齐齐哈尔	G10 绥芬河—满洲里	满洲里（口岸）、海拉尔、牙克石、阿荣旗（蒙黑界）
3	新巴尔虎左旗—白城	G1013 海拉尔—张家口、G1216 乌兰浩特—阿力得尔、G12 珲春—乌兰浩特	新巴尔虎左旗、阿尔山、科尔沁右翼前旗、乌兰浩特、石头井子（蒙吉界）
4	霍林郭勒—新民	G2515 鲁北—霍林郭勒、G2511 新民—鲁北	霍林郭勒（G1013）、扎鲁特旗、通辽、科尔沁左翼后旗（蒙辽界）
5	锡林浩特—锦州	G16 丹东—锡林浩特	锡林浩特、克什克腾旗、翁牛特旗、赤峰、元宝山（蒙辽界）
6	锡林浩特—张家口	G1013 海拉尔—张家口	锡林浩特、太仆寺旗（蒙冀界）

序号	路线走向	对应路线编号/名称	主要控制点
7	苏尼特左旗—清水河	S45 苏尼特左旗—呼和浩特、S43 呼和浩特—清水河	苏尼特左旗 (G1612)、苏尼特右旗、四子王旗、武川、呼和浩特 (G6)、清水河 (蒙晋界)
8	二连浩特—大同	G55 二连浩特—广州	二连浩特 (口岸)、苏尼特右旗、察哈尔右翼后旗、集宁、察哈尔右翼前旗、丰镇 (蒙晋界)
9	包头—榆林	G65 包头—茂名	包头 (G6)、达拉特旗、东胜、伊金霍洛旗 (蒙陕界)
10	甘其毛都—乌拉特前旗	G0616 甘其毛都—乌拉特前旗	甘其毛都 (口岸)、乌拉特中旗、乌拉特前旗 (G6)
11	策克—额济纳	G0712 策克—额济纳	策克 (口岸)、额济纳旗 (G7)
三、联络线 (37 条)			
1	海拉尔环线	S50 海拉尔环线	
2	乌兰浩特环线	S51 乌兰浩特环线	
3	东风林场—突泉	S30 东风林场—突泉	东风林场 (蒙吉界)、突泉
4	科尔沁右翼中旗—新发	G1015 铁力—科尔沁右翼中旗	科尔沁右翼中旗、新发 (蒙吉界)
5	科尔沁右翼中旗—舍伯吐	S21 科尔沁右翼中旗—舍伯吐	科尔沁右翼中旗、舍伯吐
6	科尔沁左翼中旗—通辽	S25 科尔沁左翼中旗—通辽	科尔沁左翼中旗 (蒙吉界)、科尔沁
7	金宝屯—查日苏	G25 长春—深圳	金宝屯 (蒙吉界)、查日苏 (蒙辽界)
8	通辽环线	S52 通辽环线	
9	阿鲁科尔沁旗—翁牛特旗	S28 阿鲁科尔沁旗—翁牛特旗	阿鲁科尔沁旗 (G5511)、翁牛特旗 (G16)
10	通辽—阿鲁科尔沁旗	S32 通辽—阿鲁科尔沁旗	通辽、开鲁、阿鲁科尔沁旗

序号	路线走向	对应路线编号/名称	主要控制点
11	奈曼—阜新	G4513 奈曼旗—营口	奈曼旗、阜新（蒙辽界）
12	赤峰—凌源	G4515 赤峰—绥中	赤峰、凌源（蒙辽界）
13	克什克腾—承德	G1611 克什克腾旗—承德	克什克腾旗、乌兰布统（蒙冀界）
14	赤峰—围场—宝拉根陶海	S34 赤峰—围场—宝拉根陶海	赤峰、喀喇沁旗、围场（河北省）、多伦、正蓝旗、正镶白旗
15	苏尼特右旗—张家口	G5516 苏尼特右旗—张家口	苏尼特右旗、镶黄旗、化德、张家口（蒙冀界）
16	商都—尚义	S23 商都—尚义	商都（G5511）、尚义（蒙冀界）
17	集宁环线	S54 集宁环线	
18	呼和浩特东出口	S40 呼和浩特东出口	
19	呼和浩特环线	G5901 呼和浩特环线	
20	呼和浩特—水泉楼	S29 呼和浩特—水泉楼	呼和浩特、凉城（蒙晋界）
21	呼和浩特—右玉	G59 呼和浩特—右玉	呼和浩特（G5901）、和林格尔、杀虎口（蒙晋界）
22	呼和浩特—河曲	S31 呼和浩特—河曲	呼和浩特、准格尔旗、河曲（蒙晋界）
23	呼和浩特—鄂尔多斯	S27 呼和浩特—鄂尔多斯	呼和浩特（G59）、托克托、鄂尔多斯
24	龙口—树尔梁	S49 龙口—树尔梁	准格尔旗、树尔梁（蒙陕界）
25	那日松—石岩塔	S55 那日松—石岩塔	伊金霍洛旗、石岩塔（蒙陕界）
26	包头环线	S42 包头环线	
27	包头机场路	S44 包头机场路	

序号	路线走向	对应路线编号/名称	主要控制点
28	包头黄河大桥—达拉特旗	S41 包头黄河桥—达拉特旗	包头黄河大桥、达拉特旗
29	鄂尔多斯机场路	S46 鄂尔多斯机场路	
30	补浪河—乌审旗	S36 补浪河—乌审旗	补浪河（蒙陕界）、乌审旗
31	鄂托克旗—盐池	S35 鄂托克旗—盐池	鄂托克旗、鄂托克前旗、盐池（蒙宁界）
32	乌海—宁东	S37 乌海—宁东	乌海、宁东（蒙宁界）
33	敖伦布拉格—蒙西	S33 敖伦布拉格—蒙西	敖伦布拉格、蒙西
34	张家房—查哈尔滩	S47 张家房—查哈尔滩	张家房、查哈尔滩
35	棋盘井—石嘴山	G1816 乌海—玛沁	棋盘井、石嘴山（蒙宁界）
36	乌海—银川	G1817 乌海—银川	乌达、张家房、阿拉善左旗、长流水（蒙宁界）
37	阿拉善右旗—金昌	S57 阿拉善右旗—金昌	阿拉善右旗、金昌（蒙甘界）

（二）普通省道。

在《内蒙古自治区省道网规划（2013—2030年）》的基础上，按照“提升干线公路的覆盖广度、通达深度，补充连接具备条件的苏木乡镇节点，连接重点经济开发区、产业园区、物流园区、运输机场、重点旅游景区，加强国土空间资源集约节约利用，加强与相邻省区、盟市对接与协调”的原则，以连接苏木乡镇行政节点，加强机场、产业基地、重要旅游景区通干线公路，衔接周边省区路网为重点，完善自治区普通省道网布局。

自治区普通省道网由 5 条首府放射线、36 条纵线、19 条横线、44 条联络线组成。

1. 首府放射线。

呼和浩特—尚义、呼和浩特—右玉、呼和浩特—河曲、呼和浩特—达尔罕茂明安联合旗、呼和浩特—科尔沁右翼中旗。

2. 纵线。

鄂伦春旗—拉哈、阿尔山—乌兰浩特、石头城子—音德尔、满都胡宝拉格—承德、科尔沁左翼中旗—康平、扎鲁特旗—阜新、善丹呼日勒—左云、突泉—朝阳、达尔罕茂明安联合旗—阿门其日格、甘其毛都—城川、川井—杭锦旗、东胜—神木、乌拉特中旗—靖边、阿拉善左旗—靖边、新地—拉僧庙、克什克腾旗—宁城、东乌珠穆沁旗—锡林浩特、那仁宝拉格—沽源、镶黄旗—阳高、土默特右旗—府谷、乌珠尔—包头、敖伦布拉格—榆林、北银根—石嘴山、额济纳旗—金昌、黑鹰山—嘉峪关、鄂伦春旗—扎兰屯、嵯岗—阿木古郎、阿尔山—科尔沁右翼中旗、开鲁—敖汉旗、阿巴嘎旗—正镶白旗、商都—呼和浩特、艾勒格庙—乌兰花、土默特左旗—清水河、土默特右旗—河曲、达拉特旗—乌审旗、哈日苏海—曼德拉。

3. 横线。

金河—室韦、大杨树—牙克石、科尔沁左翼中旗—康保、金宝屯—库伦、阿拉坦额莫勒—阿日哈沙特、亚东—红花尔基、江桥—突泉、通榆—通辽、武川—额济纳旗、正镶白旗—达尔罕茂

明安联合旗、张北—四子王旗、清水河—武威、达拉特旗—巴拉贡、横山—上海庙、千里山—青年桥、景星—阿尔山、阿鲁科尔沁旗—克什克腾旗、锡林浩特—达尔罕茂明安联合旗、鄂托克旗—榆林。

4. 联络线。

扎赉特旗—泰来、洮南—突泉、翁牛特旗—阜新、五十家子—林西、宁城—旺业甸、达尔罕茂明安联合旗—包头、呼鲁斯太—刘召、杭锦后旗—吉兰泰、腾格里额里斯—景泰、海拉尔机场路、满洲里机场路、乌兰浩特机场路、赤峰机场路、锡林浩特机场路、乌兰察布机场路、巴彦淖尔机场路、阿尔山机场路、二连浩特机场路、根河机场路、阿拉善左旗机场路、阿拉善右旗机场路、额济纳旗机场路、霍林郭勒机场路、满归机场路、阿荣旗机场路、新巴尔虎右旗机场路、莫力达瓦机场路、林西机场路、扎兰屯机场路、赤峰—老府、七号—照阳河、化德—张北、商都—察哈尔右翼中旗、兴和—丰镇、集宁—丰镇、呼和浩特—土默特右旗、阿拉善左旗—青铜峡、阿拉善左旗—照壁山、阿拉腾朝格—平山湖、奈曼旗机场路、扎鲁特旗机场路、巴林左旗机场路、东乌旗机场路、正蓝旗机场路。

四、规划实施

(一) 建设需求。

自治区地方高速公路规划总里程 4076 公里，截至 2022 年底，已建成 1072 公里，占规划总里程的 26.3%，待建里程约

3004 公里。

普通省道规划总里程 20560 公里，截至 2022 年底，已建成 18900 公里，占规划总里程的 92%，待建里程约 1660 公里。规划普通省道路线中，现状三级及以上公路 14800 公里，占普通省道规划里程的 72%。按照 2035 年普通省道三级及以上公路比重达到 90% 以上的目标，约 3700 公里需要升级改造。

（二）建设安排。

到 2025 年，有序推进对加强国际、区域、省际和城际联系具有重要作用的国家高速公路建设，优先打通主线和省际待贯通路段，实现自治区境内国家高速公路主线基本贯通。重点推进城镇过境路段、出口路建设，着力提升普通省道技术等级。

到 2035 年，全区高速公路网基本建成，全面提升普通省道路网整体技术水平，普通省道三级及以上公路比重达到 90% 以上，省际出口全部打通，基本建成与自治区综合立体交通网相衔接、有效满足客货运需求的省道网，公路对畅通国内国际双循环主动脉的支撑和先导作用显著增强。

（三）实施要求。

有序推进全区省道建设。根据地方经济发展、债务风险等级、项目未来收益测算等方面因素稳步有序推进项目建设。普通省道重点实施既有路线的升级改造，着力提升技术等级和服务能力。地方高速公路建设需量力而行，并合理把握建设节奏和建设时机，视区域经济社会和交通发展需求适时开展建设。具体建设

项目应强化技术方案比选，合理控制工程造价，在建设规划结合需求和财力状况予以安排。

节约集约利用资源。协同推进综合运输通道的一体化建设，推动铁路、公路等基础设施的线位统筹，促进通道线位资源共用共享。挖掘存量资源潜力，充分利用既有设施进行改扩建和升级改造，加强对另辟新线扩容的规划管理。科学确定设施技术标准，采用多种技术手段提高设施利用效率，严格执行建设用地标准，节约土地资源，严格保护耕地和永久基本农田。

推进绿色低碳发展。将生态保护、绿色低碳理念贯穿公路规划、设计、建设、运营、管理、养护等全过程、各环节，降低全寿命周期资源能源消耗和碳排放。依法依规避让各类生态保护区、环境敏感区域、城乡历史文化资源富集区域，注重生态保护修复、资源循环利用、碳减排，加强大气、水及噪声污染防治，因地制宜建设绿色公路。

注重与产业融合发展。注重与公路沿线旅游、制造、物流、电子商务等关联产业深度融合发展，引导优化区域产业布局，促进产业链供应链安全稳定。提升公路服务区服务品质，设置人性化服务设施和建设集合加油、加气、充电等功能的混合能源补给设施，因地制宜丰富文化、旅游、休闲等服务功能。按需实施服务区扩容改造，增设大型货车或危化品车辆专用停车区。

五、保障措施

(一) 加强组织领导，明确责任分工。

进一步提高对交通先行战略地位的认识，建立健全自治区级部门联动工作机制，有机衔接、形成合力，统筹推进重大项目建设，确保规划有效实施。研究制定自治区公路发展配套政策，建立分类指导、差异化供给机制。强化自治区交通运输厅、发展改革委的指导督促作用，会同住建、自然资源、商务、文旅、生态环境等部门，统筹解决建设过程中用地保障、农牧业发展、资源节约、环境保护等问题，合力推动省道网建设。

（二）明确规划地位，加强规划衔接。

强化规划对公路建设的约束力，以此作为自治区公路建设计划和项目审核的依据。尽快开展控制点细化、编号更替等工作，进一步提高规划指导作用和地位。做好与国家、自治区相关规划的衔接，加强与周边省区的协调与沟通，做好省际出口路线位、控制点的对接，提高规划的可实施性。加强对规划实施情况的跟踪分析和督导检查，适时开展规划评估，依据经济社会发展进行动态调整或修订。

（三）拓展融资渠道，加强资金保障。

按照“政府主导、分级负责、多元筹资、风险可控”原则，深化投融资体制改革，增强可持续发展能力。积极争取中央资金支持，加大各级政府投入，发挥好财政资金的引导作用。根据交通运输领域自治区与盟市财政事权和支出责任划分，自治区与盟市应切实履行职责做好地方高速及普通省道建管养运工作。探索股权合作、特许经营等公路建设融资方式，吸引社会资本参与公

路建设，政企合力开拓新的投融资渠道，充分激活民间投资潜能。

（四）做好前期论证，细化调整方案。

精心组织项目前期工作，切实加强技术方案比选与可行性论证，做好对生态保护区、环境敏感区、矿产、文物等区域的社会调查，及时履行报批手续。结合交通需求特征与地形地质条件，充分论证、合理确定路线走廊带、细部控制点和建设标准，优化干线公路、城市道路以及重点旅游景区的有效衔接，落实细化实施安排。

（五）坚持生态优先，推动绿色公路建设。

节约集约利用土地，减少矿产资源压覆。统筹利用交通线位、桥隧等资源，优化公路线位走向，最大限度降低对项目周边区域生态功能的不利影响。实施建设项目全周期环境保护，加强公路建设项目节能、节地设计，推动碳减排和土地综合利用。强化公路设施生态保护和污染防治，严格执行国家环境影响评价制度，推进绿色公路工程建设。

（六）注重技术创新，推动高质量发展。

以科技创新为引领，不断更新发展理念，积极推动新技术、新业态、新产业、新模式的发展和应用，促进公路设施数字化、网联化、智能化发展，全方位提升公路建设、运营、管理、服务品质，实现更高质量、更有效率、更可持续发展。

附表 1

内蒙古自治区地方高速公路方案表

序号	编号	路线名称	路线起讫点	主要控制点
1	S21	科尔沁右翼中旗—舍伯吐	巴彦呼舒—舍伯吐	科尔沁右翼中旗、舍伯吐
2	S22	察右后旗—呼和浩特	白音查干—呼和浩特	察哈尔右翼后旗、察哈尔右翼中旗、呼和浩特
3	S23	商都—尚义	商都—尚义（蒙冀界）	商都、尚义（蒙冀界）
4	S24	兴和—巴拉贡	兴和—巴拉贡	兴和（蒙冀界）、察哈尔右翼前旗、凉城、和林格尔、托克托、达拉特旗、巴拉贡（G6）
5	S25	科尔沁左翼中旗—通辽	保康（蒙吉界）—科尔沁	科尔沁左翼中旗（蒙吉界）、科尔沁
6	S26	准格尔—银川	龙口—上海庙（蒙宁界）	准格尔旗（S31）、乌审旗、鄂托克前旗（蒙宁界）
7	S27	呼和浩特—鄂尔多斯	呼和浩特—鄂尔多斯	呼和浩特（G59）、托克托、鄂尔多斯
8	S28	阿鲁科尔沁旗—翁牛特旗	天山—乌丹	阿鲁科尔沁旗、翁牛特旗
9	S29	呼和浩特—水泉楼	呼和浩特—水泉楼（蒙晋界）	呼和浩特、凉城（蒙晋界）

序号	编号	路线名称	路线起讫点	主要控制点
10	S30	东风林场—突泉	东风林场（蒙吉界）—突泉北大桥	东风林场（蒙吉界）、突泉
11	S31	呼和浩特—河曲	呼和浩特—龙口（蒙晋界）	呼和浩特、准格尔旗、河曲（蒙晋界）
12	S32	通辽—阿鲁科尔沁旗	科尔沁—天山	科尔沁、开鲁、阿鲁科尔沁旗
13	S33	敖伦布拉格—蒙西	敖伦布拉格—蒙西	敖伦布拉格、蒙西
14	S34	赤峰—围场—宝拉根陶海	赤峰—宝拉根陶海	赤峰、喀喇沁旗、围场（河北省）、多伦、正蓝旗、正镶白旗
15	S35	鄂托克旗—盐池	鄂托克旗（G18）—盐池（蒙宁界）	鄂托克旗、鄂托克前旗、盐池（蒙宁界）
16	S36	补浪河—乌审旗	补浪河（蒙陕界）—嘎鲁图	补浪河（蒙陕界）、乌审旗
17	S37	乌海—宁东	乌海—宁东（蒙宁界）	乌海、宁东（蒙宁界）
18	S40	呼和浩特东出口		
19	S41	包头黄河桥—达拉特旗		包头黄河大桥、达拉特旗
20	S42	包头环线		
21	S43	呼和浩特—清水河	呼和浩特—清水河（蒙晋界）	呼和浩特、清水河（蒙晋界）

序号	编号	路线名称	路线起讫点	主要控制点
22	S44	包头机场路		
23	S45	苏尼特左旗—呼和浩特	满都拉图—呼和浩特	苏尼特左旗 (G1612)、苏尼特右旗、四子王旗、武川、呼和浩特 (G6)
24	S46	鄂尔多斯机场路		
25	S47	张家房—查哈尔滩	张家房—查哈尔滩	张家房、查哈尔滩
26	S49	龙口—树尔梁	龙口—树尔梁 (蒙陕界)	准格尔旗、树尔梁 (蒙陕界)
27	S50	海拉尔环线		
28	S51	乌兰浩特环线		
29	S52	通辽环线		
30	S54	集宁环线		
31	S55	那日松—石岩塔	那日松—石岩塔 (蒙陕界)	伊金霍洛旗、石岩塔 (蒙陕界)
32	S57	阿拉善右旗—金昌	阿拉善右旗—金昌 (蒙甘界)	阿拉善右旗、金昌 (蒙甘界)

内蒙古自治区普通省道布局方案表

序号	编号	路线名称	路线起讫点	主要控制点
合计 (104 条)				
一、放射线 (5 条)				
1	S101	呼和浩特—尚义	榆林—友谊桥	榆林、大榆树、鄂尔栋、台基庙、友谊桥
2	S102	呼和浩特—右玉	白塔—杀虎口	白塔、黄合少、崞县窑、凉城、双古城、杀虎口 (蒙晋界)
3	S103	呼和浩特—河曲	当浪土牧—龙口	当浪土牧、白庙子、沙尔营、永圣城、新营子、喇嘛湾、薛家湾、大饭铺、龙口 (蒙晋界)
4	S104	呼和浩特—达尔罕茂明安旗	巴彦—巴音敖包	巴彦、哈乐、武川、上秃亥、希拉穆仁、石宝、百灵庙、巴音敖包 (G210)
5	S105	呼和浩特—科尔沁右翼中旗	保合少—白音胡硕	保合少、旗下营、科布爾、白音查干、商都、长顺、明安图、桑根达来、经棚、天山、鲁北、白音胡硕

序号	编号	路线名称	路线起讫点	主要控制点
二、纵线（36条）				
1	S201	鄂伦春旗—拉哈	阿里河—拉哈	阿里河、诺敏、尼尔基、拉哈（蒙黑界）
2	S203	阿尔山—乌兰浩特	阿尔山—后查干	阿尔山、白狼、五岔沟、明水河、索伦、好仁、察尔森、后查干（G207）
3	S205	石头城子—音德尔	石头城子—音德尔	石头城子（黑蒙界）、音德尔
4	S206	满都胡宝拉格—承德	满都胡宝拉格—茅荆坝	满都胡宝拉格（G331）、巴彥花、哈日根台、大板、巴林桥、土城子、毛山东、赤峰、锦山、茅荆坝（蒙冀界）
5	S207	科尔沁左翼中旗—康平	保康—小城子	保康、大林、阿都沁、小城子（蒙辽界）
6	S208	扎鲁特旗—阜新	鲁北—平安地	鲁北、开鲁、东来、库伦、平安地（蒙辽界）
7	S209	善丹呼日勒—左云	善丹呼日勒—水泉楼	善丹呼日勒、江岸、乌兰花、东八号、大滩、科布爾、卓资山、凉城、水泉楼（蒙晋界）
8	S210	突泉—朝阳	突泉—老虎山	突泉、吐列毛都、格日朝鲁、巴彥温都尔、罕苏木、天山、新苏莫、敖润苏莫、哈沙吐、新惠、四家子、老虎山（蒙辽界）
9	S211	达尔罕茂明安联合旗—阿门其日格	百灵庙—阿门其日格	百灵庙、金山、包头、昭君坟、恩格贝、泊江海子、阿门其日格（G18）

序号	编号	路线名称	路线起讫点	主要控制点
10	S212	甘其毛都—城川	甘其毛都—城川	甘其毛都（口岸）、川井、海流图、乌不浪口、高丰、乌梁素太、隆兴昌、刘召、吉日嘎朗图、伊和乌素、乌兰、昂素、城川
11	S213	川井—杭锦旗	川井—呼和木独	川井（S212）、赛乌素、东升庙、陕坝、临河、呼和木独（杭锦旗）
12	S214	东胜—神木	铜川—大柳塔	铜川（G109）、纳林陶亥、大柳塔（蒙陕界）
13	S215	乌拉特中旗—靖边	乌不浪口—掌高图	乌不浪口（G335）、东风、苏独仑、新安、乌拉山、独贵塔拉、锡尼、乌审召、嘎鲁图、陶利、沙尔利格、掌高图（蒙陕界）
14	S216	阿拉善左旗—靖边	巴彦诺日公—掌高图	巴彦诺日公、巴特日布拉格、巴彦木仁、蒙西（G110）、阿尔巴斯、棋盘井、查布、敖勒召其、城川、掌高图（蒙陕界）
15	S217	新地—拉僧庙	新地—拉僧庙	新地、海勃湾、海南、拉僧庙（G109）
16	S219	克什克腾旗—宁城	巴彦查干—天义	巴彦查干、同兴、宇宙地、万合永、芝瑞、大夫营子、大庙、赤峰、平庄、乃林、天义（蒙辽界）
17	S221	东乌珠穆沁旗—锡林浩特	额吉淖尔—锡林浩特	额吉淖尔（G331）、锡林浩特

序号	编号	路线名称	路线起讫点	主要控制点
18	S222	那仁宝拉格—沽源	那仁宝拉格—高山堡	那仁宝拉格 (G625)、满都拉图、明安图、宝昌、高山堡 (蒙冀界)
19	S223	镶黄旗—阳高	宝格达音高勒—镇门堡	宝格达音高勒 (S313)、大库伦、商都、兴和、镇门堡 (蒙晋界)
20	S224	土默特右旗—府谷	萨拉齐—羊市塔	萨拉齐 (G110)、明沙淖、吉格斯太、暖水、羊市塔 (蒙陕界)
21	S225	乌珠尔—包头	乌珠尔—哈德门	乌珠尔 (G331)、桑根达来、新忽热、石哈河、小余太、明安、哈德门 (G110)
22	S226	敖伦布拉格—榆林	敖伦布拉格—榆林	敖伦布拉格 (S508)、巴彦高勒、巴拉贡、伊和乌素、锡尼、阿门其日格、图克、小壕图 (蒙陕界)
23	S227	北银根—石嘴山	北银根—石嘴山	北银根 (G331)、银根、希尼乌素、乌兰泰、浩乌阻里、察哈尔滩、宗别立、石嘴山 (蒙宁界)
24	S228	额济纳旗—金昌	达来呼布—金昌	达来呼布、大树里、双城、巴丹吉林、金昌 (蒙甘界)
25	S229	黑鹰山—嘉峪关	黑鹰山—道兰呼都格	黑鹰山 (G331)、石板井、马鬃山、道兰呼都格 (蒙甘界)
26	S230	鄂伦春旗—扎兰屯	克一河—达斡尔民族乡	克一河、斯木科、温库图、大时尼奇、庙尔山、达斡尔民族乡
27	S231	嵯岗—阿木古郎	嵯岗—阿木古郎	嵯岗、阿木古郎

序号	编号	路线名称	路线起讫点	主要控制点
28	S232	阿尔山—科尔沁右翼中旗	乌兰敖都—包拉温都蒙古族乡	乌兰敖都、巴仁哲里木、杜尔基、巴彦呼舒、好腰、包拉温都蒙古族乡(蒙吉界)
29	S233	开鲁—敖汉旗	开鲁—四家子	开鲁、明仁、东明、茫汗、六家子、水泉、扣河子、青龙山、土城子、兴隆洼、贝子府、金厂沟梁、四家子
30	S234	阿巴嘎旗—正镶白旗	吉尔嘎郎图—宝拉根陶海	吉尔嘎郎图、伊和高勒、别力古台、查干淖尔、伊和淖尔、宝拉根陶海
31	S235	商都—呼和浩特市	商都—金河	七台、赛乌素、大六号、集宁、白海子、三岔口、梅力盖图、麦胡图、岱海、杨树湾、盛乐、金河
32	S236	艾勒格庙—乌兰花	艾勒格庙—乌兰花	艾勒格庙、脑木更、吉尔嘎郎图、红格
33	S237	土默特左旗—清水河	察素齐—北堡	察素齐、塔布赛、五申、双河、喇嘛湾、窑沟、老牛湾、北堡(G209)
34	S238	土默特右旗—河曲	美岱召—古城	美岱召、将军尧、十二连城、布尔陶亥、沙圪堵、古城
35	S239	达拉特旗—乌审旗	解放滩—图克	展旦召、泊江海子、苏布尔嘎、红庆河、图克
36	S240	哈日苏海—曼德拉	哈日苏海—阿贵庙	哈日苏海、塔木素布拉格、曼德拉(G307)
三、横线 (19 条)				
1	S302	金河—室韦	金河—室韦	金河(G605)、莫尔道嘎、室韦(G331)

序号	编号	路线名称	路线起讫点	主要控制点
2	S303	大杨树—牙克石	大杨树—乌尔其汗	大杨树 (G111)、宜里、乌尔其汗 (G605)
3	S304	科尔沁左翼中旗—康保	保康—宝昌	保康、宝龙山、舍伯吐、开鲁、新苏莫、海拉苏、乌丹、亿合公、红山军马场、蔡木山、多伦、黑山嘴、西干沟、大北沟、黑城子、骆驼山、永丰、宝昌 (蒙冀界)
4	S305	金宝屯—库伦	金宝屯—库伦	金宝屯 (G203)、海鲁吐、吉尔嘎朗、甘旗卡、库伦
5	S306	阿拉坦额莫勒—阿日哈沙特	阿拉坦额莫勒—阿日哈沙特	阿拉坦额莫勒、阿日哈沙特 (口岸)
6	S307	亚东—红花尔基	亚东—红花尔基	亚东 (G111)、霍尔奇、鄂伦春民族乡、塔尔气、红花尔基 (G622)
7	S309	江桥—突泉	努文木仁—突泉	努文木仁 (黑蒙界)、音德尔、阿拉达尔吐、好仁、阿力得尔、宝石、突泉
8	S310	通榆—通辽	七棵树—通辽	七棵树 (吉蒙界)、图不信、宝龙山、通辽
9	S311	武川—额济纳旗	武川—达来呼布	武川、金山、朝阳、明安、大余太、东风、隆兴昌、陕坝、查素沟口、银根、乌力吉、苏宏图、敖干德力格 (G331)
10	S313	正镶白旗—达尔罕茂明安联合旗	明安图—百灵庙	明安图、新宝拉格、白音朝克图、红格爾、百灵庙
11	S314	张北—四子王旗	大清沟—大清河	大清沟 (冀蒙界)、商都、土牧尔台、大清河 (G209)

序号	编号	路线名称	路线起讫点	主要控制点
12	S315	清水河—武威	王桂窑—武威	王桂窑 (G209)、新营子、伍什家、五申、双河、萨拉齐、大城西、黑柳子、乌拉山、城关、头道桥、磴口、乌兰、青年桥、宗别立、巴彦浩特、查干布拉格、武威 (蒙甘界)
13	S316	达拉特旗—巴拉贡	乌兰—巴拉贡	乌兰、独贵塔拉、呼和木独、巴拉贡 (S24)
14	S317	横山—上海庙	长庆第二净化厂—上海庙	长庆第二净化厂 (陕蒙界)、通史、陶利、昂素、敖勒召其、上海庙 (蒙宁界)
15	S318	千里山—青年桥	千里山—青年桥	千里山 (S216)、海勃湾、甘德尔黄河大桥、青年桥 (S315)
16	S319	景星—阿尔山	景星—天池	景星、阿尔本格勒、巴彦乌兰、杨树沟、岭蟆沟、天池
17	S320	阿鲁科尔沁旗—克什克腾旗	罕苏木—巴彦查干	罕苏木、三山、碧流台、白音乌拉、索博日嘎、五十家子、新林、统部、同兴 (安乐)、巴彦查干
18	S321	锡林浩特—达尔罕茂明安旗	巴彦锡勒—满都拉	巴彦锡勒、洪格尔高勒、查干淖尔、巴彦淖尔、赛罕乌力吉、桑宝拉格、赛汉塔拉、脑木更、江岸、满都拉
19	S322	鄂托克旗—榆林	大柳塔—木凯淖尔	大柳塔 (蒙陕界)、乌兰木伦、札萨克、伊金霍洛、红庆河、乌审召、木凯淖尔

序号	编号	路线名称	路线起讫点	主要控制点
四、联络线 (44 条)				
1	S501	扎赉特旗—泰来	五家户—塔子城	五家户 (S309)、塔子城 (蒙黑界)
2	S502	洮南—突泉	东风林场—突泉	东风林场 (吉蒙界)、突泉
3	S503	翁牛特旗—阜新	新苏莫—青龙山	新苏莫、苇莲苏、大沁他拉、黄花塔拉 (G505)、沙日浩来、青龙山 (蒙辽界)
4	S504	五十家子—林西	五十家子—大川	五十家子 (S206)、兴隆庄、官地、大川 (G303)
5	S505	宁城—旺业甸	天义—按丹沟	天义、甸子、黑里河、美林、按丹沟 (蒙冀界)
6	S506	达尔罕茂明安联合旗—包头	呼勒德日苏—后营子	呼勒德日苏 (G331)、明安、西斗铺、金山、五当召、石拐、后营子 (G210)
7	S507	呼鲁斯太—刘召	呼鲁斯太—刘召	呼鲁斯太 (G335)、塔尔湖、复兴、巴音套海、刘召 (S212)
8	S508	杭锦后旗—吉兰泰	陕坝—吉兰泰	陕坝、隆盛合、沙金套海、敖伦布拉格 (G7)、巴彥洪格日、吉兰泰 (S227)
9	S509	腾格里额里斯—景泰	腾格里额里斯—景泰	腾格里额里斯 (G629)、温都尔勒图、景泰 (蒙甘界)
10	S510	海拉尔机场路	公路界—机场—G10	

序号	编号	路线名称	路线起讫点	主要控制点
11	S511	满洲里机场路	公路界—机场	
12	S512	乌兰浩特机场路	G302—机场	
13	S513	赤峰机场路	G306—机场	
14	S514	锡林浩特机场路	G303—机场	
15	S515	乌兰察布机场路	G335—机场	
16	S516	巴彦淖尔机场路	G110—机场	
17	S517	阿尔山机场路	G621—机场	
18	S518	二连浩特机场路	G208—机场	
19	S519	根河机场路	G332—机场	
20	S520	阿拉善左旗机场路	G307—机场	
21	S521	阿拉善右旗机场路	G307—机场	

序号	编号	路线名称	路线起讫点	主要控制点
22	S522	额济纳旗机场路	G213—机场	
23	S523	霍林郭勒机场路	G334—机场	
24	S524	满归机场路	G605—机场	
25	S525	阿荣旗机场路	G10—机场	
26	S526	新巴尔虎右旗机场路	G331—机场	
27	S527	莫力达瓦机场路	公路界—机场	
28	S528	林西机场路	G303—机场	
29	S529	扎兰屯机场路	G232—机场	
30	S530	赤峰—老府	风水沟—兴巨德	风水沟、元宝山、红庙子、穆家营子、王府、老府
31	S531	七号—照阳河	七号—照阳河	七号 (S105)、照阳河 (蒙冀界)
32	S532	化德—张北	化德—毛不拉	长顺、朝阳、大黑沙土 (察卜淖)、毛不拉 (蒙冀界)

序号	编号	路线名称	路线起讫点	主要控制点
33	S533	商都—察哈尔右翼中旗	玻璃忽镜—科布尔	玻璃忽镜、屯垦队、乌兰哈达、当郎忽洞、乌素图、巴音、铁沙盖、科布尔
34	S534	兴和—丰镇	兴和—丰镇	兴和、隆盛庄、丰镇、巨宝庄
35	S535	集宁—丰镇	集宁—官屯堡	集宁、平地泉、土贵乌拉、隆盛庄、黑土台、官屯堡（G512）
36	S536	呼和浩特—土默特右旗	呼和浩特—毛岱	呼和浩特、台阁牧、北什轴、塔布赛、善岱、双龙、毛岱
37	S537	阿拉善左旗—青铜峡	青铜峡—嘉尔格勒赛汉	青铜峡（蒙宁界）、嘉尔格勒赛汉
38	S538	阿拉善左旗—照壁山	嘉尔格勒赛汉—照壁山	嘉尔格勒赛汉、照壁山（蒙宁界）
39	S539	阿拉腾朝格—平山湖	沙巴日陶勒盖—平山湖	沙巴日陶勒盖、平山湖（蒙甘界）
40	S540	奈曼旗机场路	大沁他拉—奈曼旗机场	
41	S541	扎鲁特旗机场路	鲁北—扎鲁特旗机场	
42	S542	巴林左旗机场路	林东—巴林左旗机场	
43	S543	东乌旗机场路	乌里雅斯太—东乌旗机场	
44	S544	正蓝旗机场路	上都—正蓝旗机场	